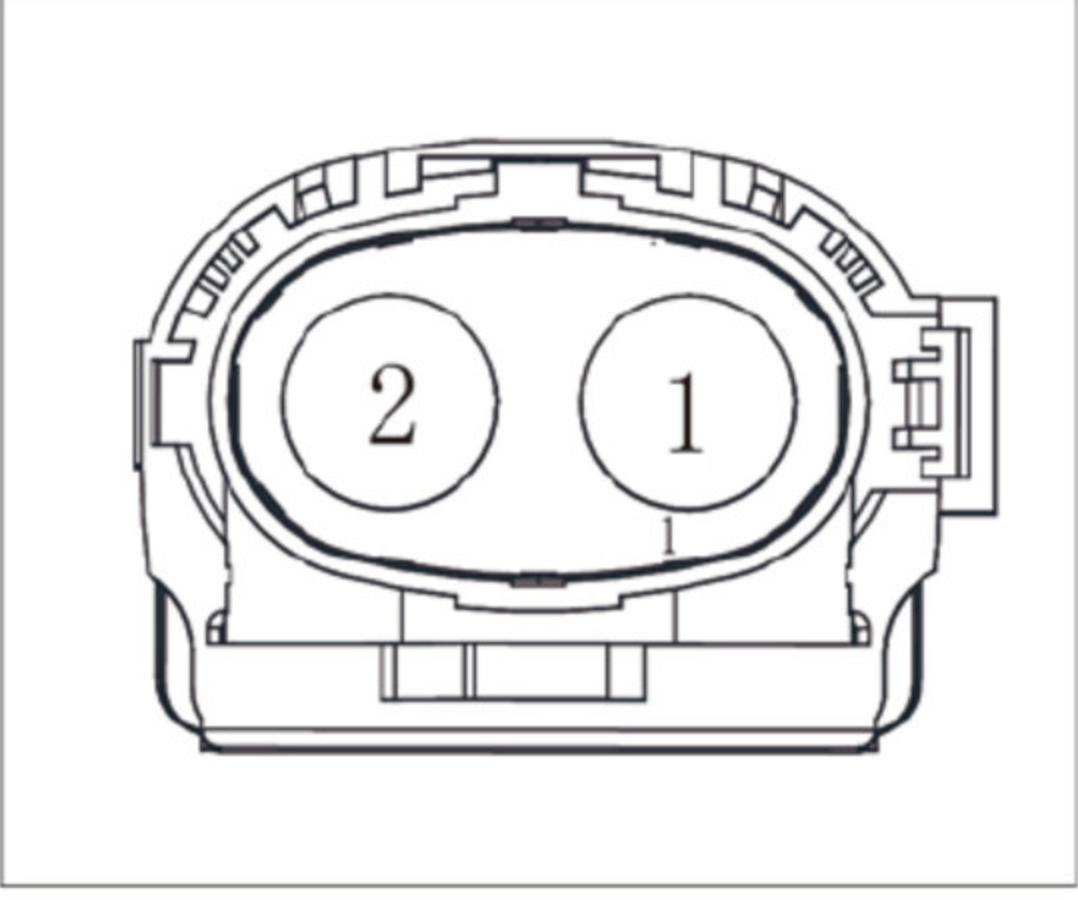


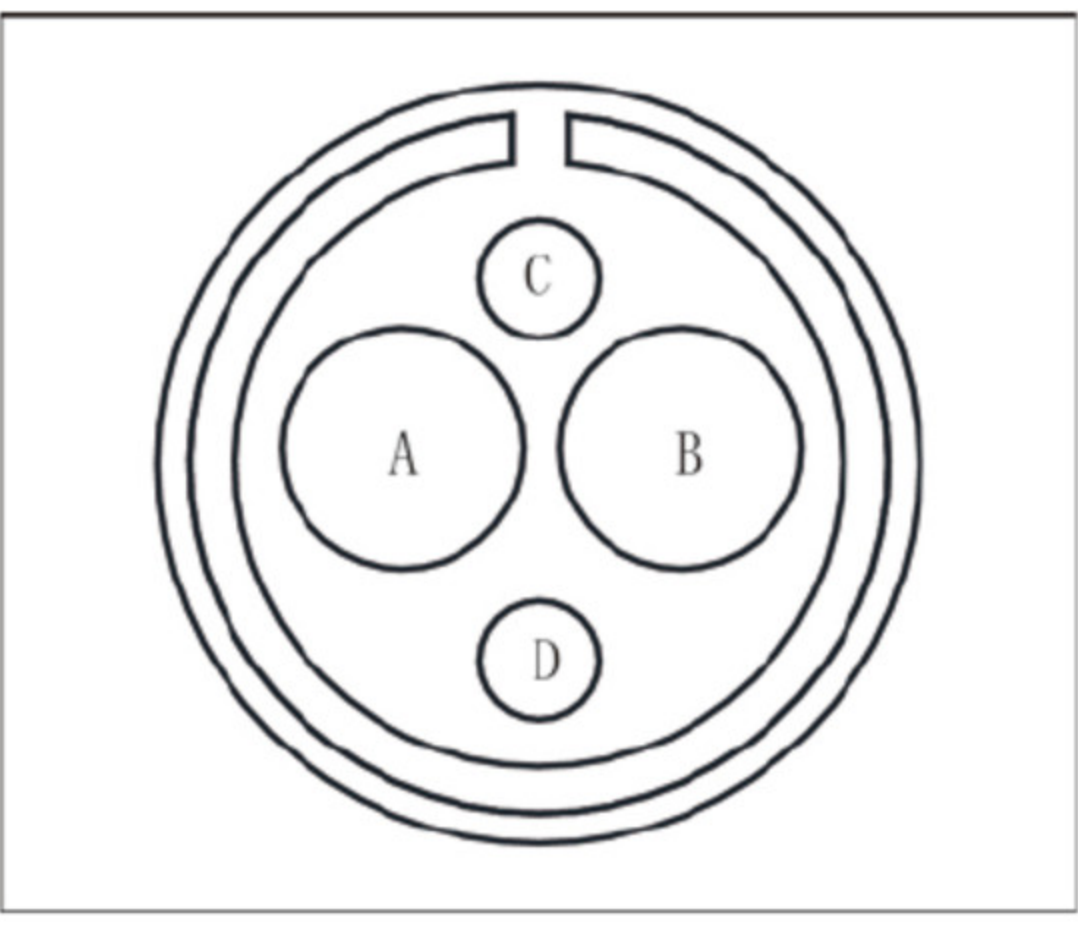
16 端子定义

16.1 高压部分

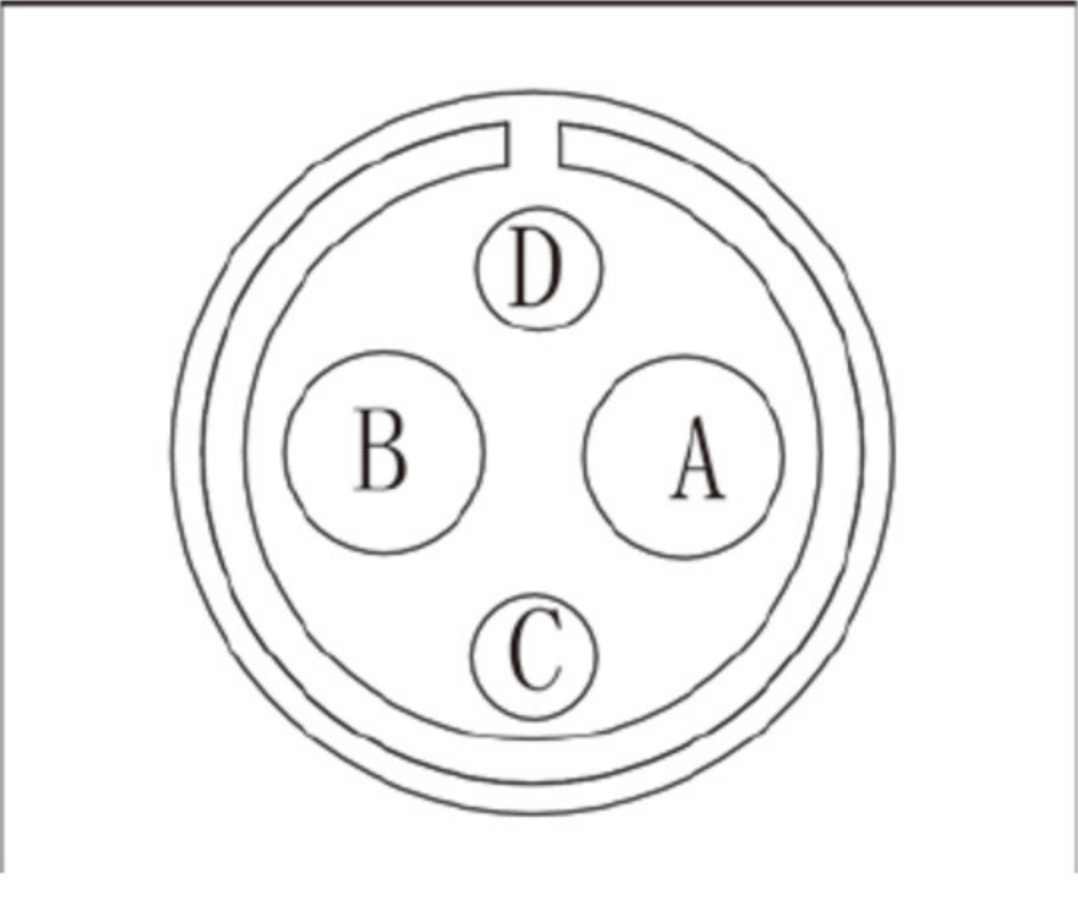
- 1. 动力电池高压输出电缆端 2 芯插件 HT2
 - 1- 高压负极输出
 - 2- 高压正极输出



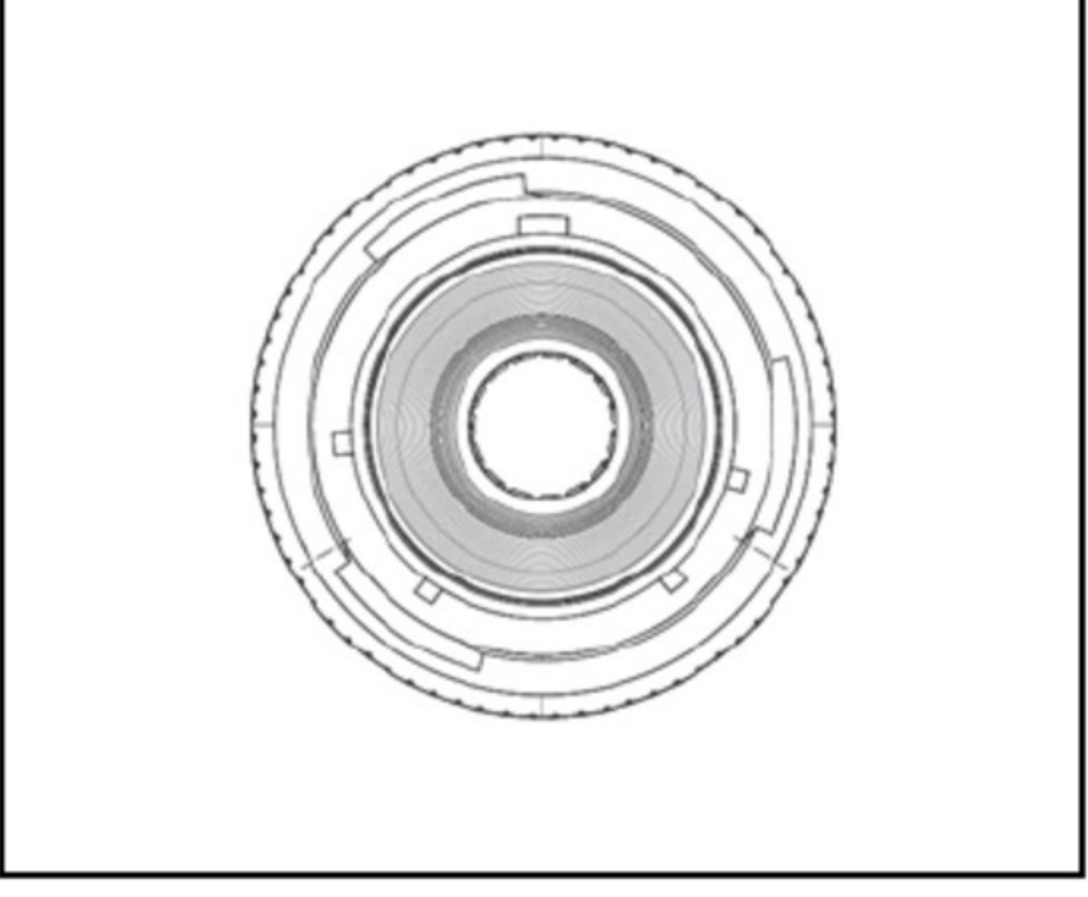
- 2. 动力电池电缆高压控制盒 4 芯插件 HT4b
 - A- 高压电源负极
 - B- 高压电源正极
 - C- 互锁线短接
 - D- 互锁线短接



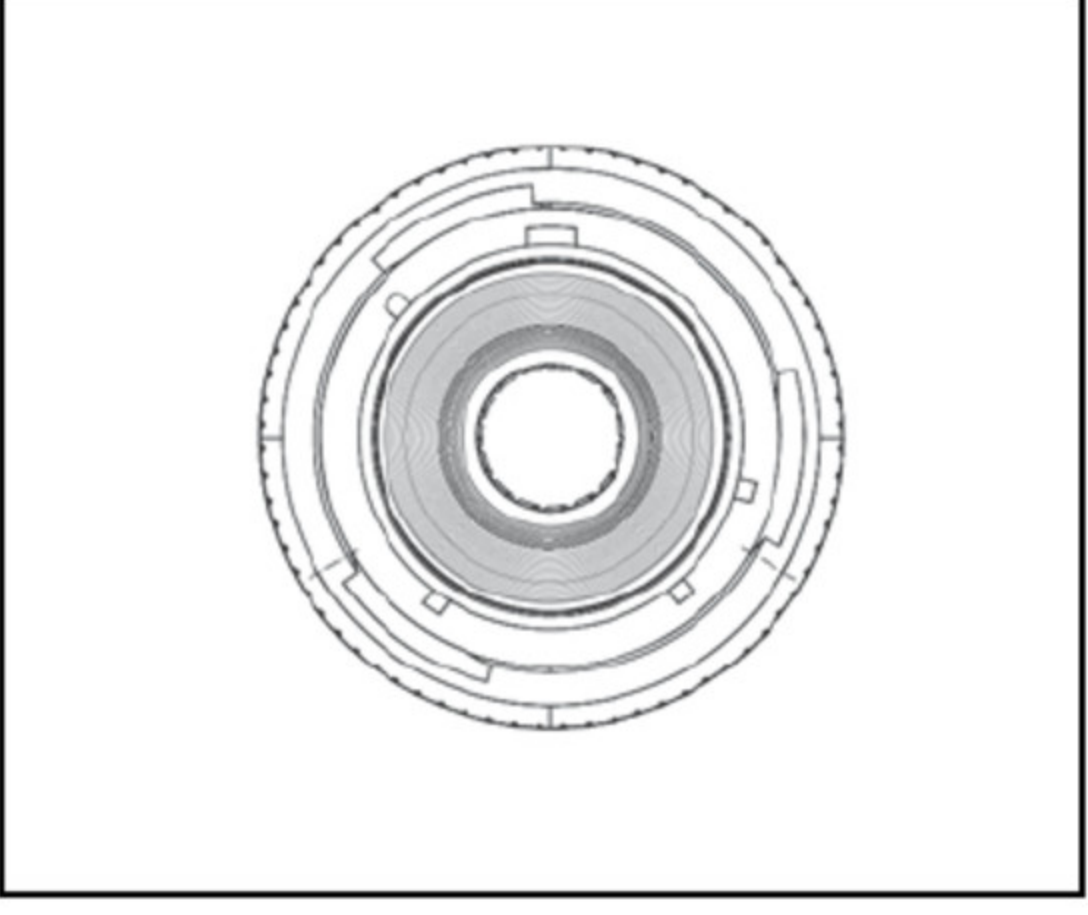
- 3. 电机控制器电缆高压控制盒 4 芯插件 HT4d
 - A- 高压电源负极
 - B- 高压电源正极
 - C- 互锁线短接
 - D- 互锁线短接



- 4. 电机控制器电缆正极 1 芯插件 H1c



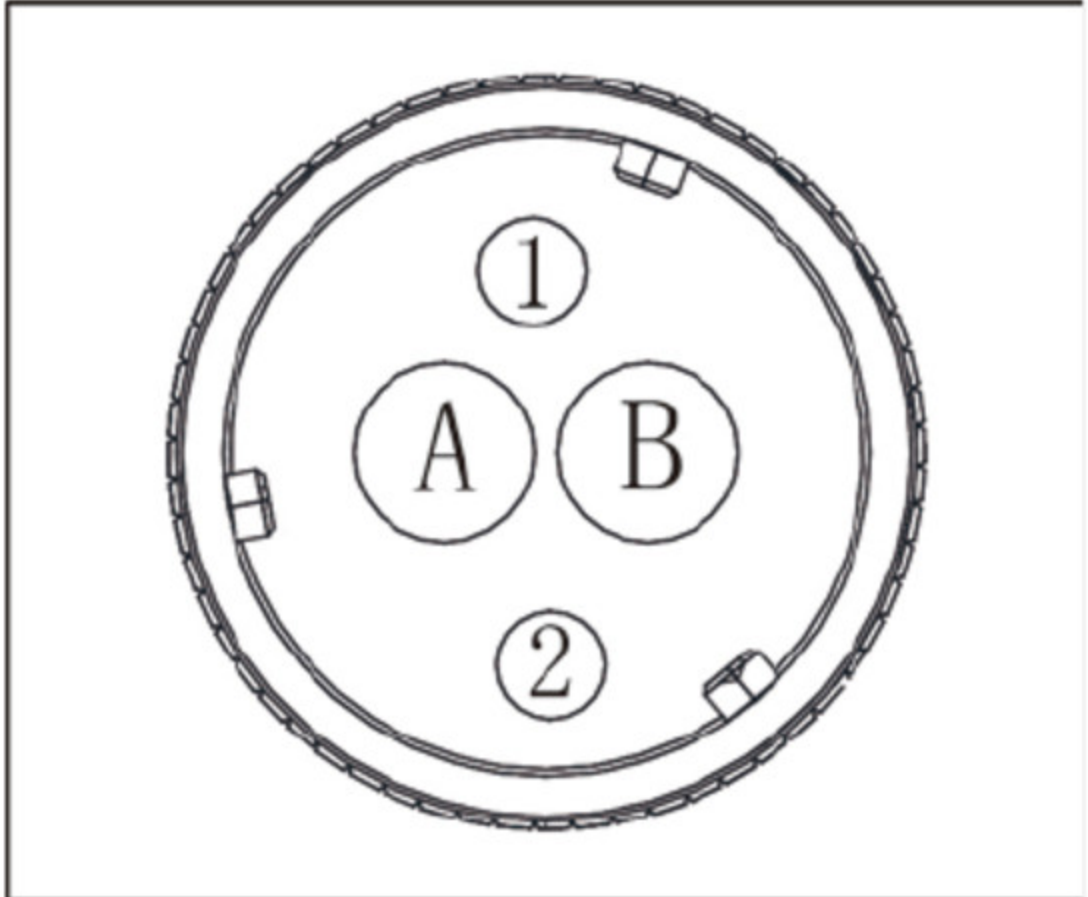
- 5. 电机控制器电缆负极 1 芯插件 H1d



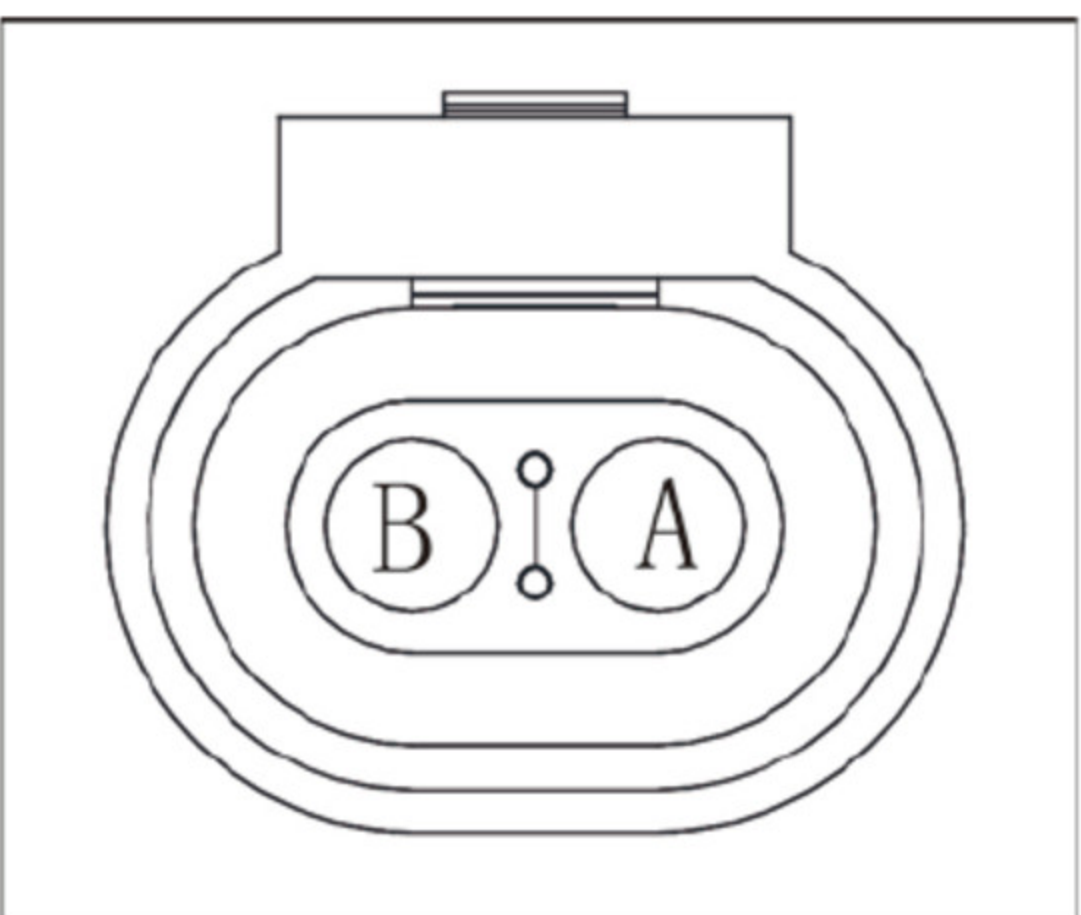
- 6. 高压线束高压控制盒 11 芯插件 HT11a
 - A- DC/DC 电源正极
 - B- PTC 电源正极
 - C- 压缩机电源正极
 - D- PTC-A 组负极
 - E- 充电机电源正极
 - F- 充电机电源负极
 - G- DC/DC 电源负极
 - H- 压缩机电源负极
 - J- PTC-B 组负极
 - K- 互锁信号线
 - L- 空引脚



- 7. 高压线束 DC/DC 4 芯插件 HT4
 - A- 高压电源负极
 - B- 高压电源正极
 - 1- 互锁信号
 - 2- 互锁信号



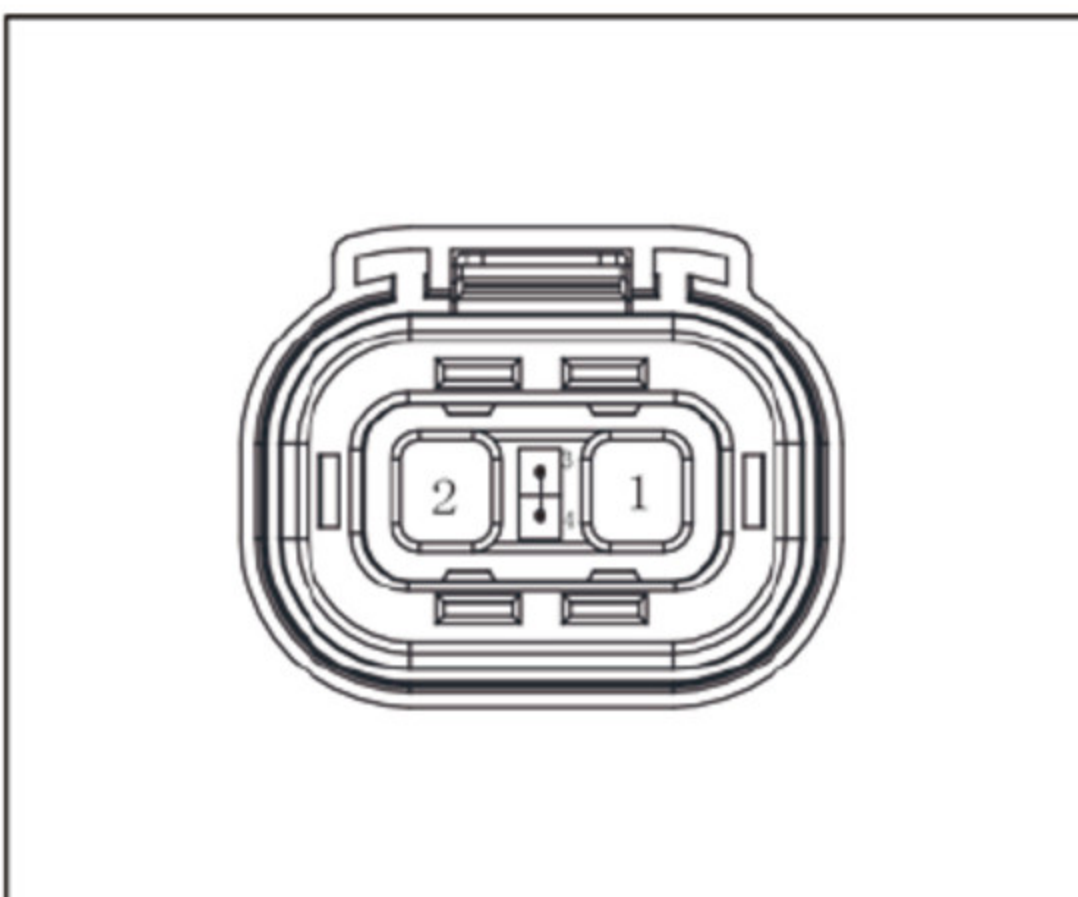
- 8. 高压线束车载充电机 4 芯插件 HT4a
 - A- 高压电源负极
 - B- 高压电源正极
 - 中间互锁端子



- 9. 高压线束 PTC4 芯插件 HT4c
 - 1- PTC-A 组负极
 - 2- PTC-B 组负极
 - 3- 高压电源正极
 - 4- 互锁信号线

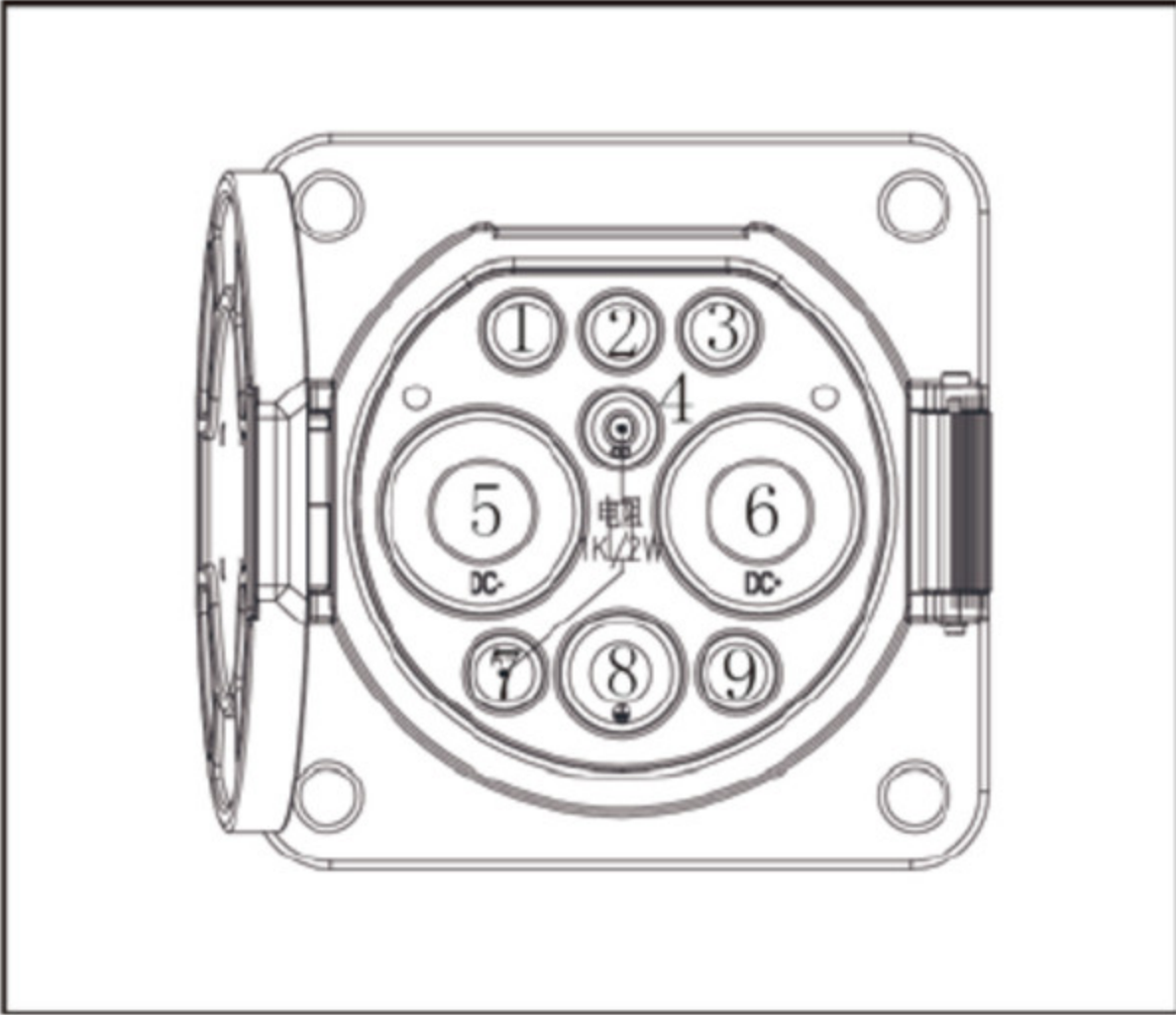


- 10. 高压线束空调压缩机 4 芯插件 HT4f
 - 1- 高压电源正极
 - 3- 高压电源负极
 - 中间互锁端子



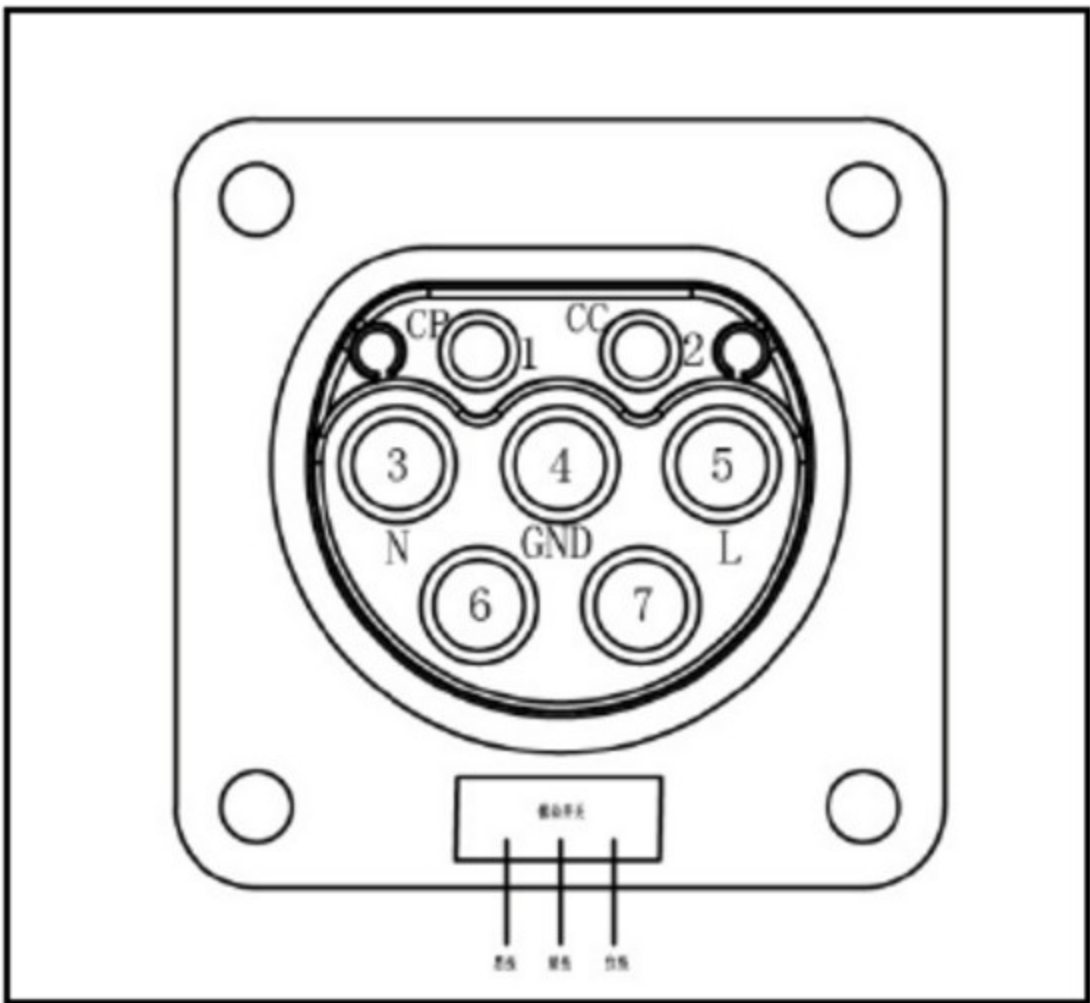
11. 快充口 HT9

- 1- S-: 充电通信 CAN_L
- 2- CC2: 充电连接确认
- 3- S+: 充电通信 CAN_H
- 4- CC1: 充电连接确认
- 5- DC-: 直流电源负极
- 6- DC+: 直流电源正极
- 7- A-: 低压辅助电源负极
- 8- PE: 车身地（搭铁）
- 9- A+: 低压辅助电源正极



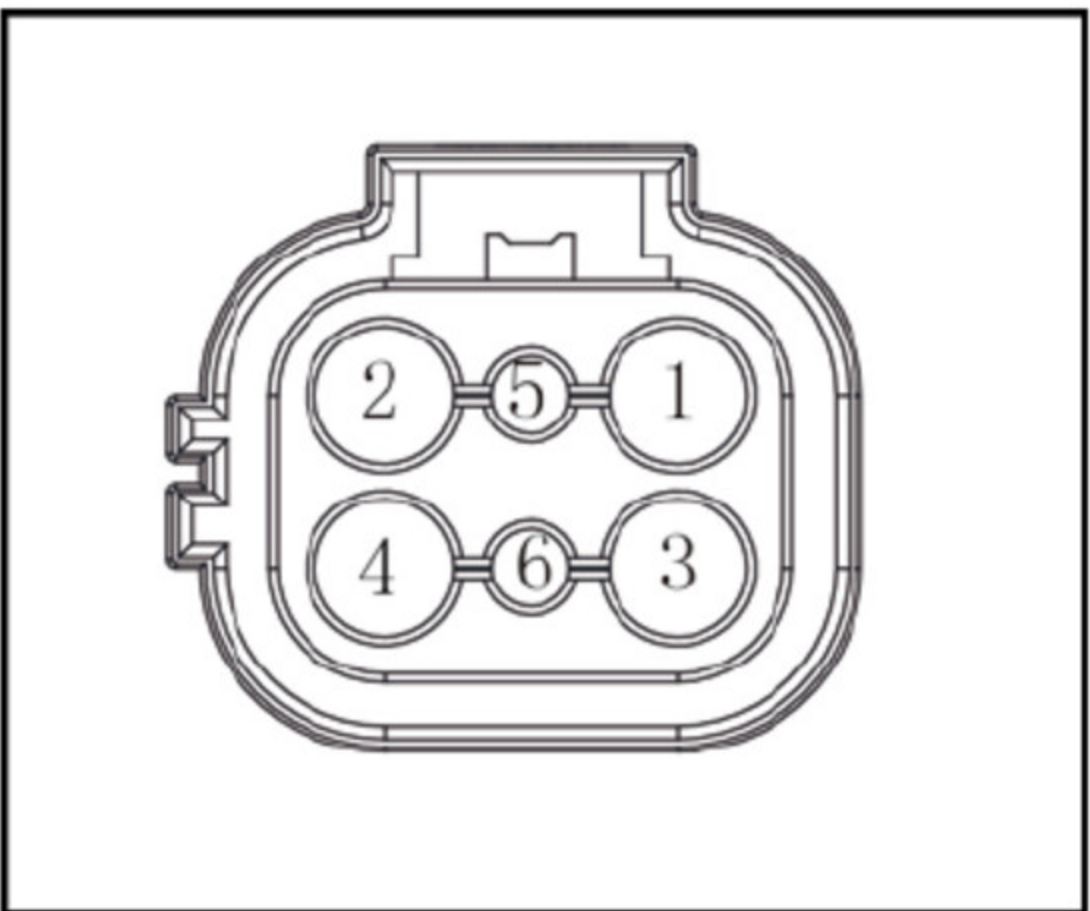
12. 慢充口 HT7

- 1- CP: 控制确认线
- 2- CC: 充电连接确认
- 3- N :（交流电源）
- 4- PE: 车身地（搭铁
- 5- L :（交流电源）
- 6- 空脚
- 7- 空脚



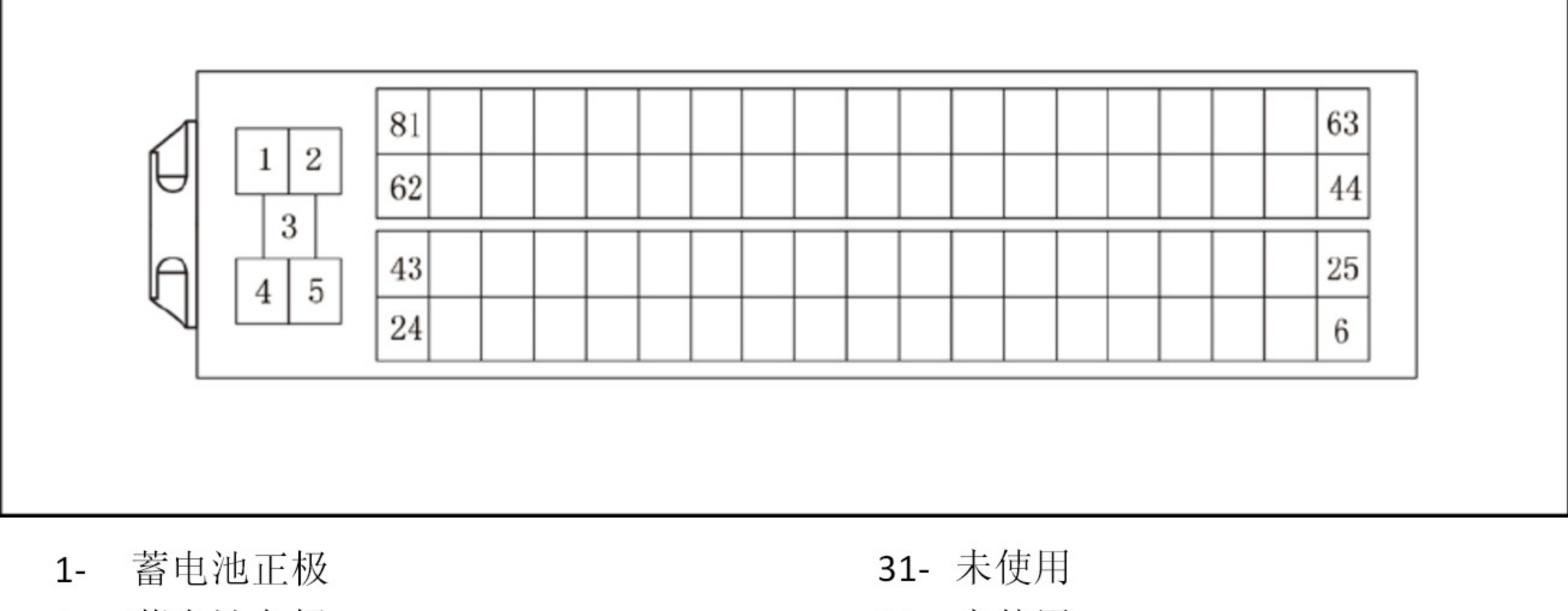
13. 慢充线束车载充电机 6 芯插件 HT6a

- 1- L（交流电源）
- 2- N（交流电源）
- 3- PE（车身地（搭铁）
- 4- 空
- 5- CC（充电连接确认）
- 6- CP（控制确认线）



16.2 低压部分

1. 整车控制器线束端 121 芯插件 A(1-81)



- 1- 蓄电池正极

2- 蓄电池负极

3- 真空泵 12V 输出信号

4- 真空泵供电电源

5- 蓄电池负极

6- 加速踏板位置信号 1

7- 未使用

8- 未使用

9- 加速踏板位置信号 1 电源

10- 未使用

11- 未使用

12- 安全带状态

13- 高低压互锁信号

14- 远程模式开关

15- EPS 故障信号

16- 管路压力开关 2 信号

17- 快充连接确认 CC2 信号

18- 未使用

19- 未使用

20- 未使用

21- 制动开关信号

22- 制动灯信号

23- DC/DC 故障信号

24- 未使用

25- 加速踏板位置信号 2

26- 未使用

27- 真空助力压力传感器

28- 加速踏板位置信号 2 电源

29- 未使用

30- 未使用
- 31- 未使用

32- 未使用

33- 出租车报警熄火信号

34- 未使用

35- 管路压力 1 信号

36- 慢充连接确认 CC 信号

37- ON 挡唤醒

38- 未使用

39- 未使用

40- 未使用

41- 制动能量回收增加

42- 未使用

43- 安全气囊碰撞信号

44- 未使用

45- 未使用

46- 未使用

47- 未使用

48- 未使用

49- 未使用

50- 真空压力传感器地线

51- DC/DC 参考地

52- 加速踏板位置信号 2 接地

53- 加速踏板位置信号 1 接地

54- 未使用

55- 未使用

56- 未使用

57- 未使用

58- 未使用

59- 制动能量回收减小

60- 未使用

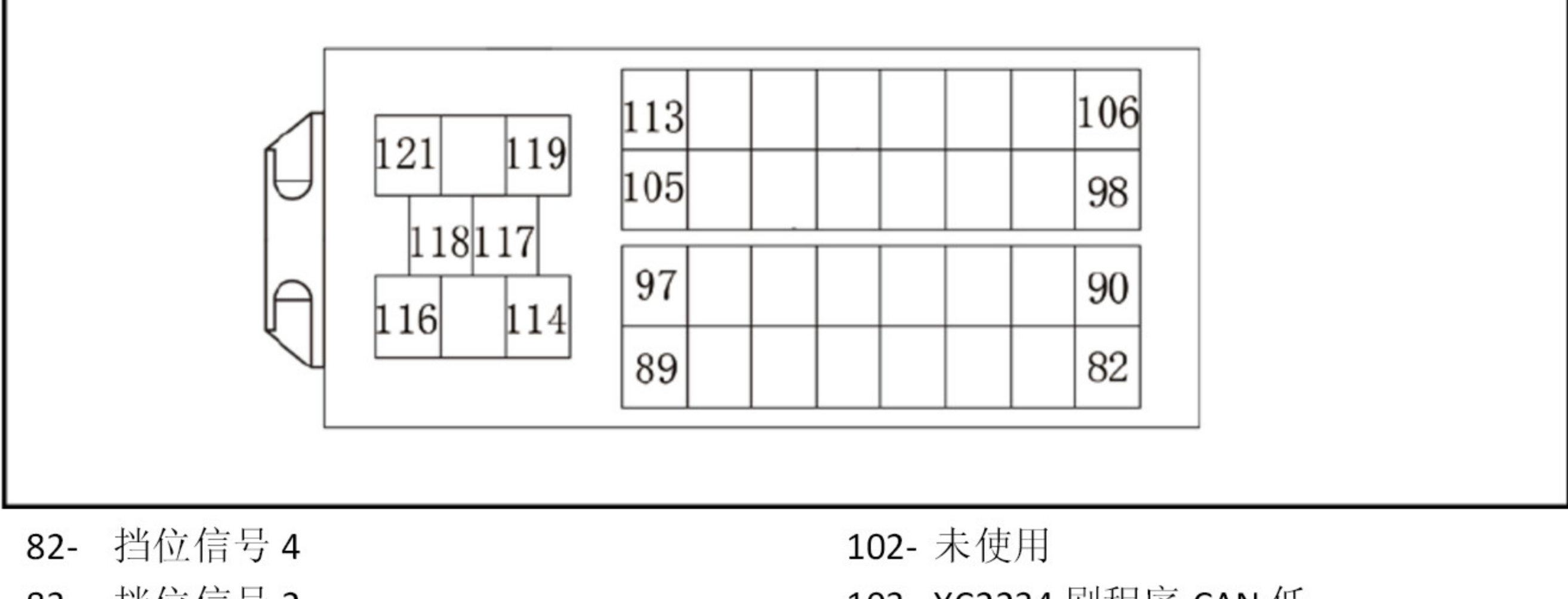
- 61- 未使用

62- DC/DC 使能

63- 屏蔽地线
- 64-80 未使用

81- BCU 唤醒

2. 整车控制器线束端 121 芯插件 B(81-121)



- 82- 挡位信号 4

83- 挡位信号 2

84- 挡位信号地

85- 仪表充电灯点亮信号

86- 未使用

87- 未使用

88- 电机继电器使能输出

89- 未使用

90- 挡位信号 3

91- 挡位信号 1

92- 真空助力压力传感器电源

93- EPS 助力转向车速信号

94- 未使用

95- 未使用

96- 倒车灯继电器控制

97- 总负继电器开关

98- 未使用

99- 未使用

100- 未使用

101- 原车 CAN 低
- 102- 未使用

103- XC2234 刷程序 CAN 低

104- 新能源 CAN 低

105- 快充唤醒

106- 未使用

107- 未使用

108- 原车 CAN 高

109- 未使用

110- XC2234 刷程序 CAN 高

111- 新能源 CAN 高

112- 远程唤醒

113- 慢充唤醒

114- 未使用

115- 冷却水泵继电器控制

116- 充电负极继电器控制

117- 低速冷却风扇控制

118- 充电正极继电器控制

119- DC/DC 使能

120- 高速冷却风扇控制

121- 空调系统继电器控制

3. 动力电池低压线束端 21 芯插件 T21

- A- 未使用

B- BMS 供电正极

C- Wake Up

D- 未使用

E- 未使用

F- 负极继电器控制

G- BMS 供电负极

H- 继电器供电正极

J- 继电器供电负极

K- 未使用

L- HVIL 信号

M- 未使用

N- 新能源 CAN 屏蔽

p- 新能源 CANH

R- 新能源 CANL

S- 动力电池内部 CANH

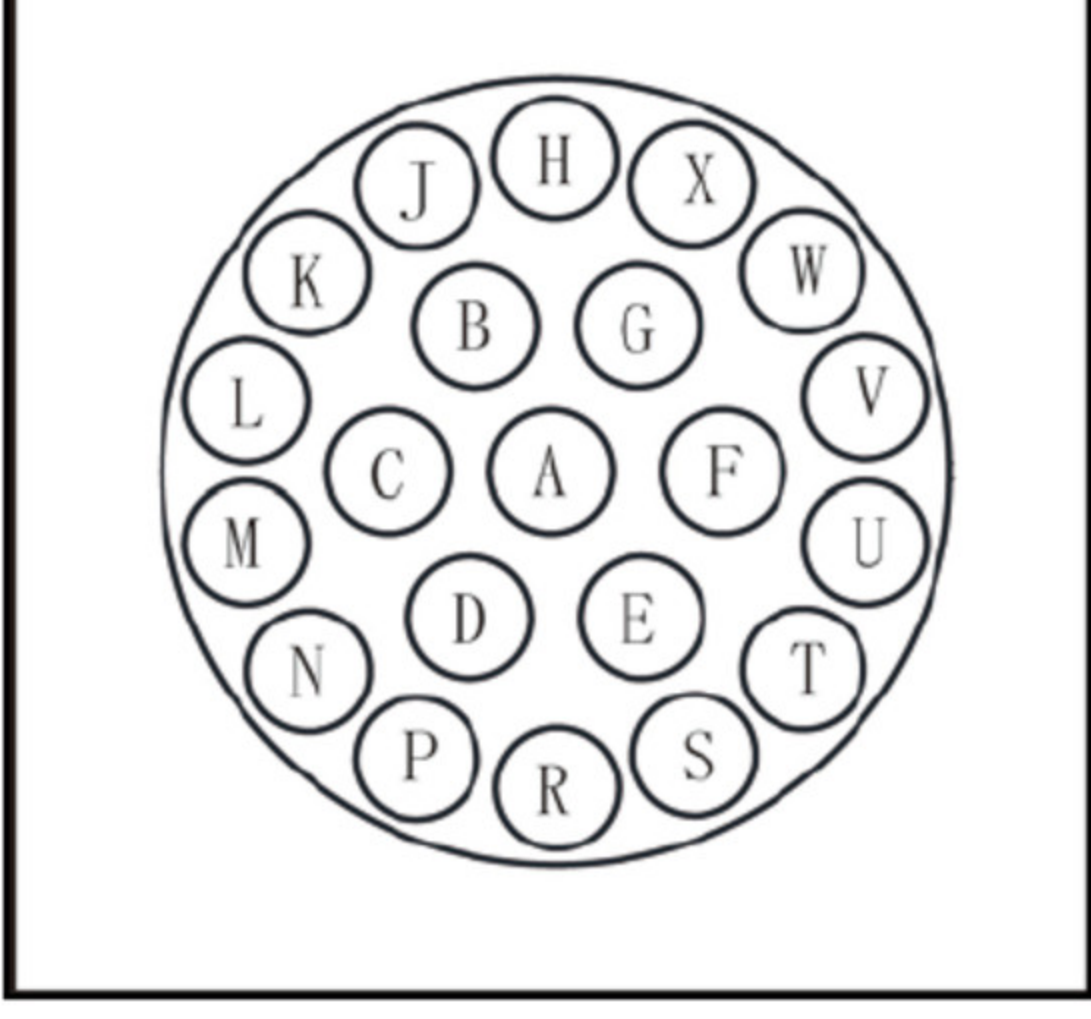
T- 动力电池内部 CANL

U- 快充 CANH

V- 快充 CANH

W- 动力电池 CAN 屏蔽

X- 未使用



4. 驱动电机线束端旋变 19 芯插件 T19b

- A- 激励绕组 R1

B- 激励绕组 R2

C- 余弦绕组 S1

D- 余弦绕组 S3

E- 正弦绕组 S2

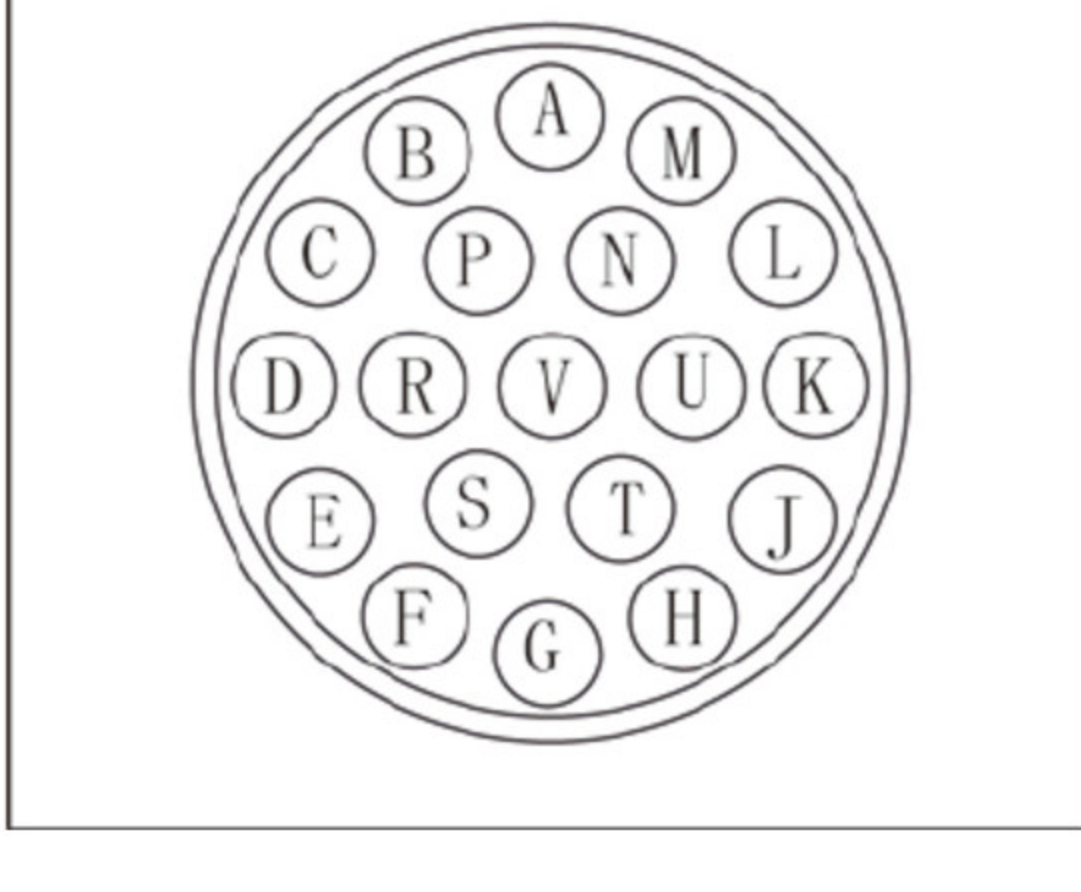
F- 正弦绕组 S4

G- TH0

H- TL0

L- HVIL1 (+L1)

M- HVIL2 (+L2)



5. 诊断接口
- 1- 新能源 CANH，线号 32

2- 动力电池 CANL

3- 快充 CANH，线号 62

4- 未使用

5- 信号地线

6- 原车 CANH，线号 52

7- 未使用

8- 未使用

9- 新能源 CANL，线号 33

10- 动力电池 CANH

11- 快充 CANL，线号 62

12- 未使用

13- 未使用

14- 原车 CANL，线号 53

15- 未使用

16- 常电（BAT+）
6. 车载充电机线束端 16 芯插件 T16b
- 1- 新能源 CAN 低

2- CAN GND

3- CP（预留）

4- 未使用

5- 高压互锁 1

6- 未使用

7- 未使用

8- GND

9- 新能源 CAN 高

10- 未使用

11- CC

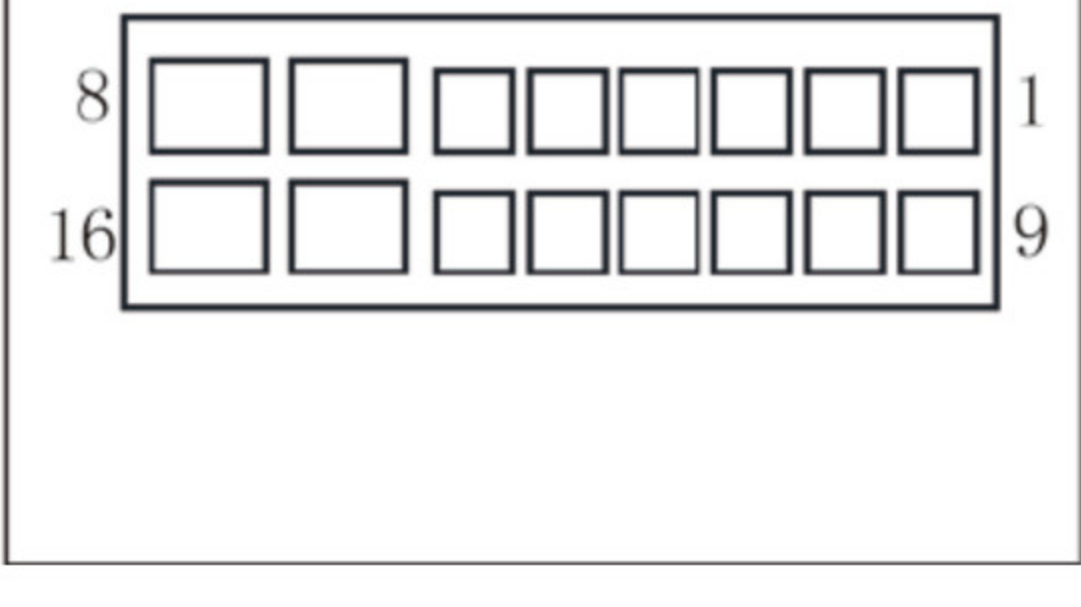
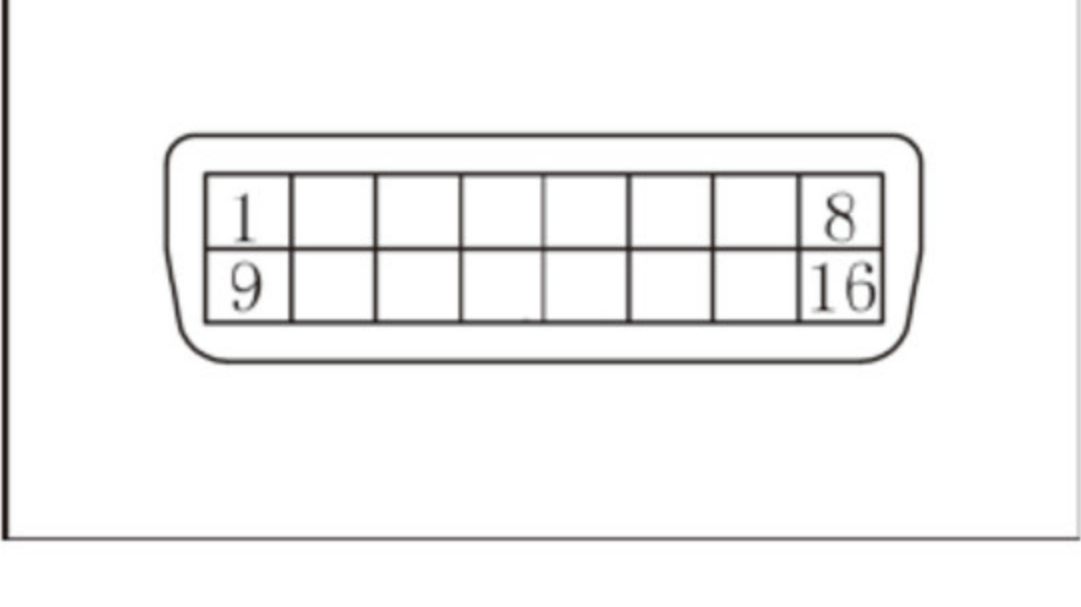
12- 未使用

13- 高压互锁 2

14- 使能（预留）

15- 12V 唤醒输出

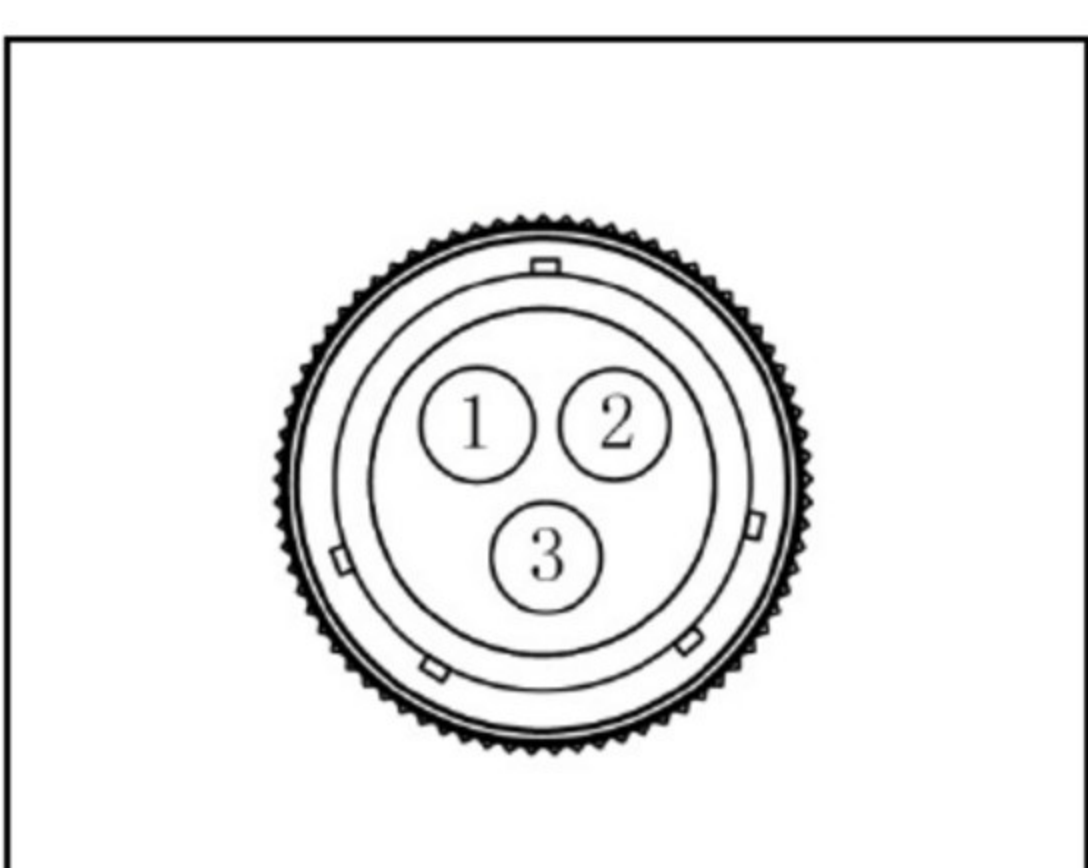
16- 12V+



7. DC/DC 线束端 3 芯低压插件 T3a
- 1- DC/DC 使能

2- DC/DC 故障信号

3- 接地



8. 空调压缩机低压 6 芯插件 T6k
- 1- 新能源 CANH

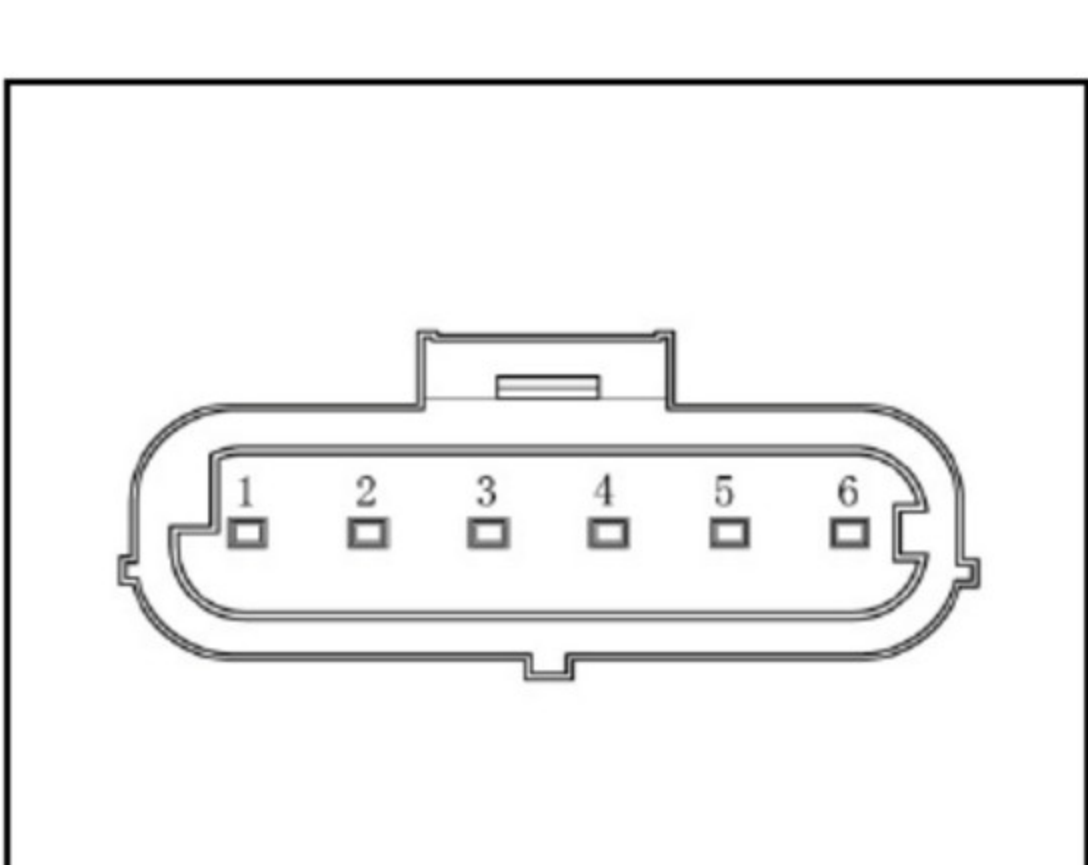
2- 新能源 CANL

3- 接地 GND

4- 调速信号

5- 启停信号

6- 电源



9. 电机控制器线束端 35 芯插件 T35
- 1 电源

2-8 未占用

9 电机温度

10 电机温度

11 旋变信号

12 旋变信号

13-19 未占用

20 电机温度

21 电机温度

22 旋变信号

23 旋变信号

24 接地

25-29 未占用

30 CAN屏蔽

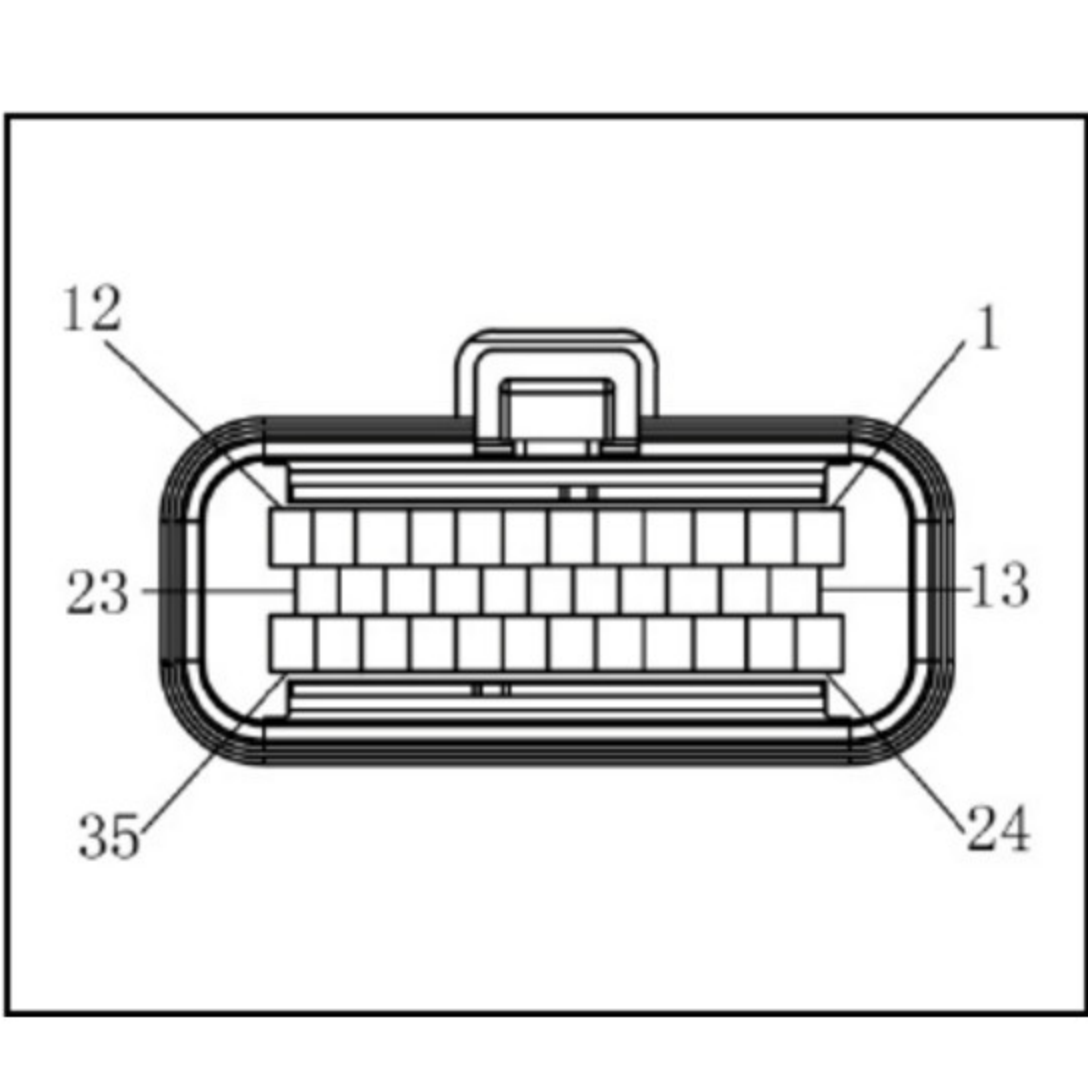
31 CAN 总线低

32 CAN 总线高

33 旋变线屏蔽线

34 旋变信号

35 旋变信号



10. 高压控制盒线束端 12 芯插件 T12f
- 1- 快充继电器线圈（正极）

2- 快充负继电器线圈（控制端）

3- 快充正继电器线圈（控制端）

4- 空调继电器线圈（正极）

5- 空调继电器线圈（控制端）

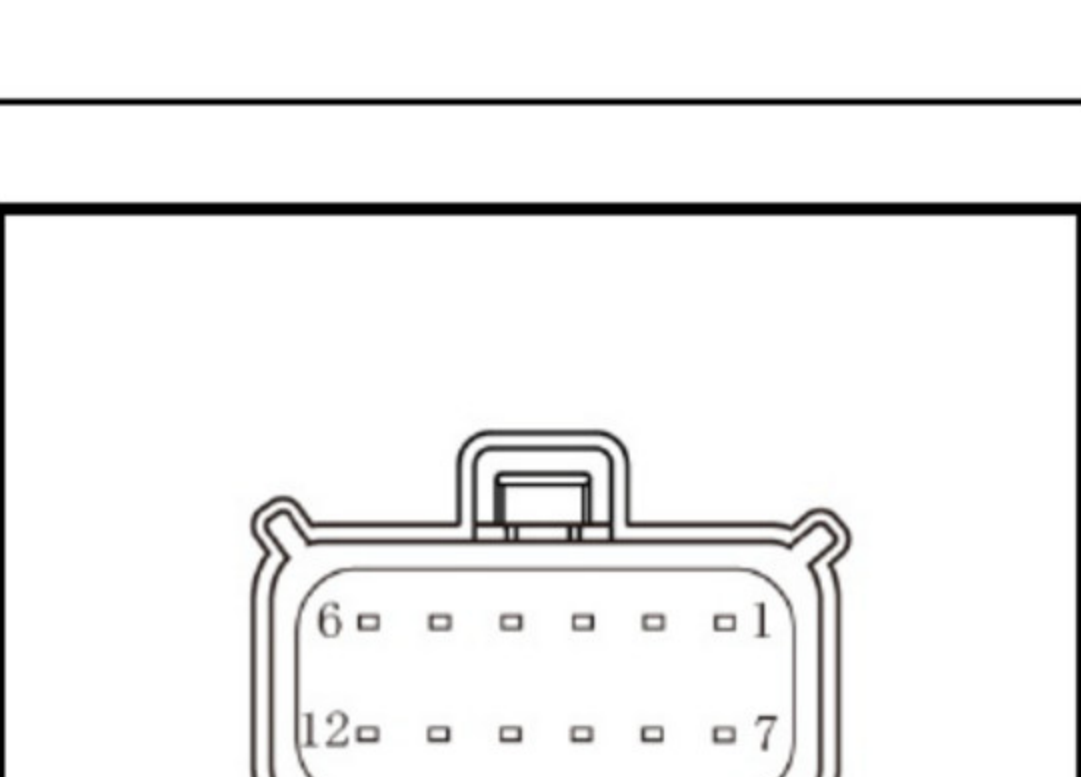
6- PTC 控制器_GND

7- PTC 控制器 CAN_L

8- PTC 控制器 CAN_H

9- PTC 温度传感器负极

10- PTC 温度传感器正



- 11 组合仪表-32 芯插头(T32)
- 1- BCM 唤醒线输入

2- 右转向指示灯输入

3- 未占用

4- 接地

5- 燃油传感器输入

6- 安全气囊指示灯输入

7- 未占用

8- 未占用

9- 诊断接口

10- 诊断接口

11- 机油压力指示灯输入

12- 充电指示灯输入

13- 未占用

14- 未占用

15- 未占用

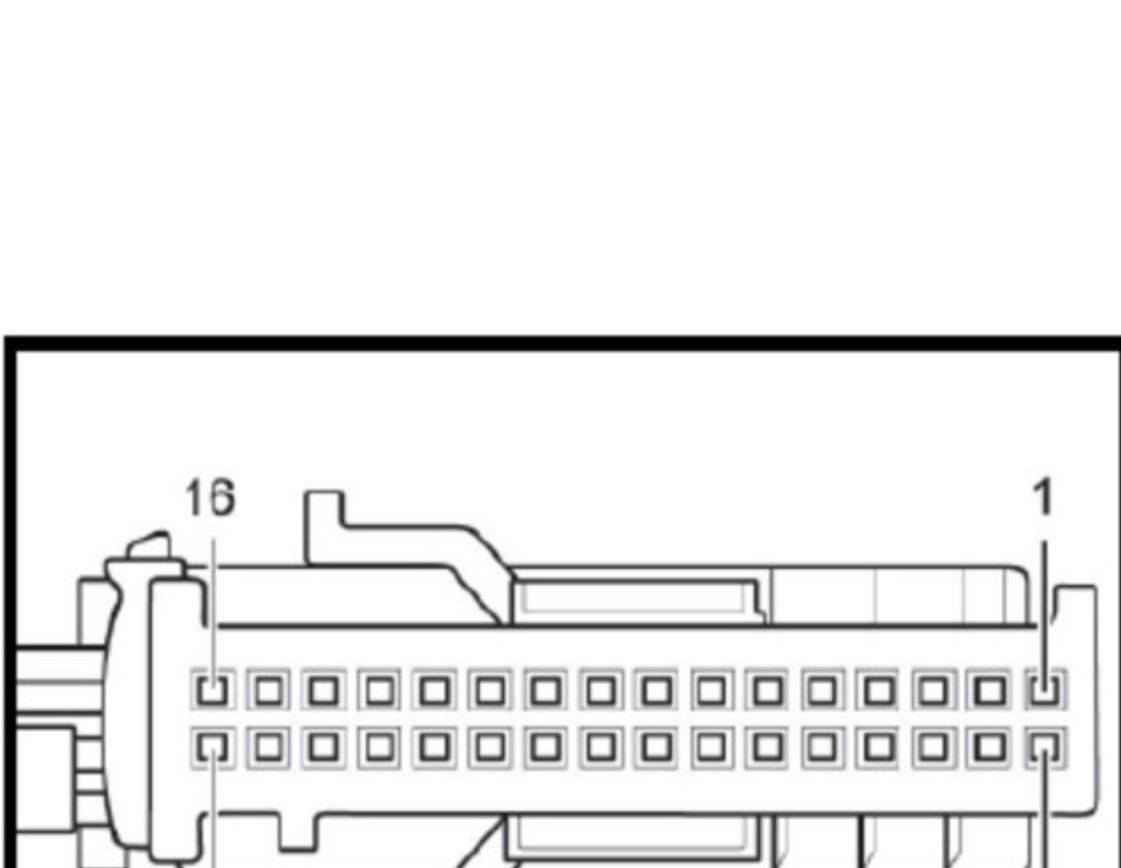
16- 接地

17- 未占用

18- 左转指示灯输入

19- 未占用

20- 背景照明



- 21- 未占用

22- 未占用

23- 手刹/制动液位低

24- 车身防盗指示灯输入

25- 倒车数据线

26- 未占用

27- 乘客安全带开关状态

28- 司机安全带开关状态

29- 副驾驶重力传感器

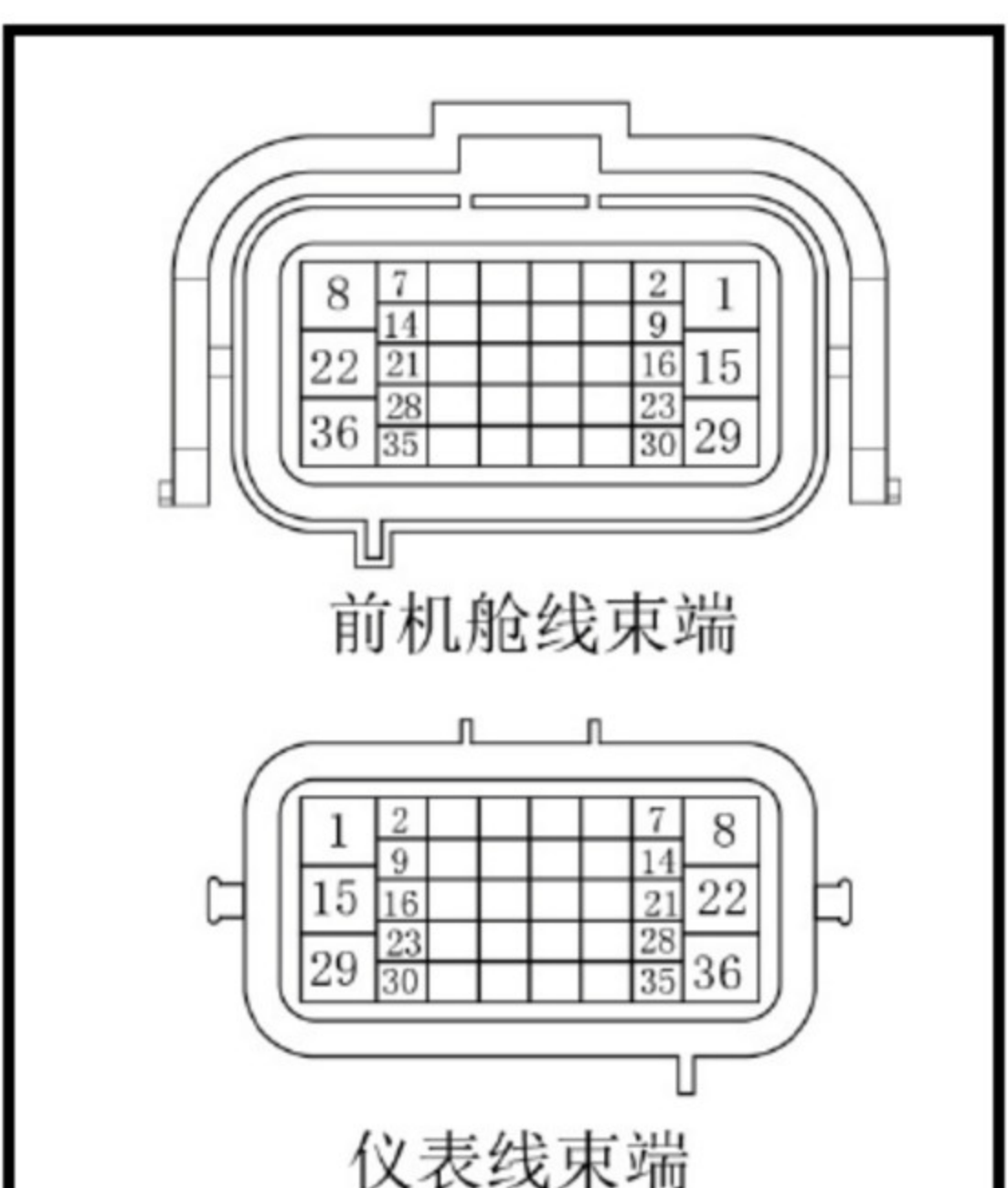
30- 未占用

31- 点火信号

32- 蓄电池

- 12 前机舱线束与仪表线束对接 36 芯插件（T36）

- 1- K 线
- 2- 制动系统保险报警信号
- 3- 原车 ON 电信号
- 4- 原车倒车信号
- 5- 充电门板线号
- 6- DC 故障信号
- 7- 加速踏板信号
- 8- 原车 ACC 信号
- 9- 原车制动信号
- 10- 原车空调温度信号
- 11- 电池 CAN 信号
- 12- 电池 CAN 信号
- 13- 未占用
- 14- 加速踏板信号
- 15- 加速踏板信号
- 16-18 换挡信号
- 19- 车载充电机 12V 输出
- 20- 原车 CAN-H
- 21- 原车 CAN-L
- 22- 未占用
- 23- 原车空调 A/C 开关信号
- 24- 换挡信号
- 25-26 加速踏板信号
- 27- PTC 温度传感器
- 28- 加速踏板信号
- 29- 空调温度信号
- 30- 空调调速模块信号
- 31- 压缩机反馈信号
- 32- 冷暖转换电机信号
- 33- 新能源 CAN-H
- 34- 新能源 CAN-L
- 35- PTC 温度传感器
- 36- 未占用



13. 数据终端-20 芯插头 (T20a)
- 1- 动力电池通讯总线 CANH

2- 动力电池通讯总线 CANH

3-5 未占用

6- 点火开关 ON 挡供电

7- 数据终端/仪表（ON 挡及充电时供电）

8-9 未占用

1- 车载充电机 12V 输出

2- 动力电池通讯总线屏蔽层

12-15 未占用

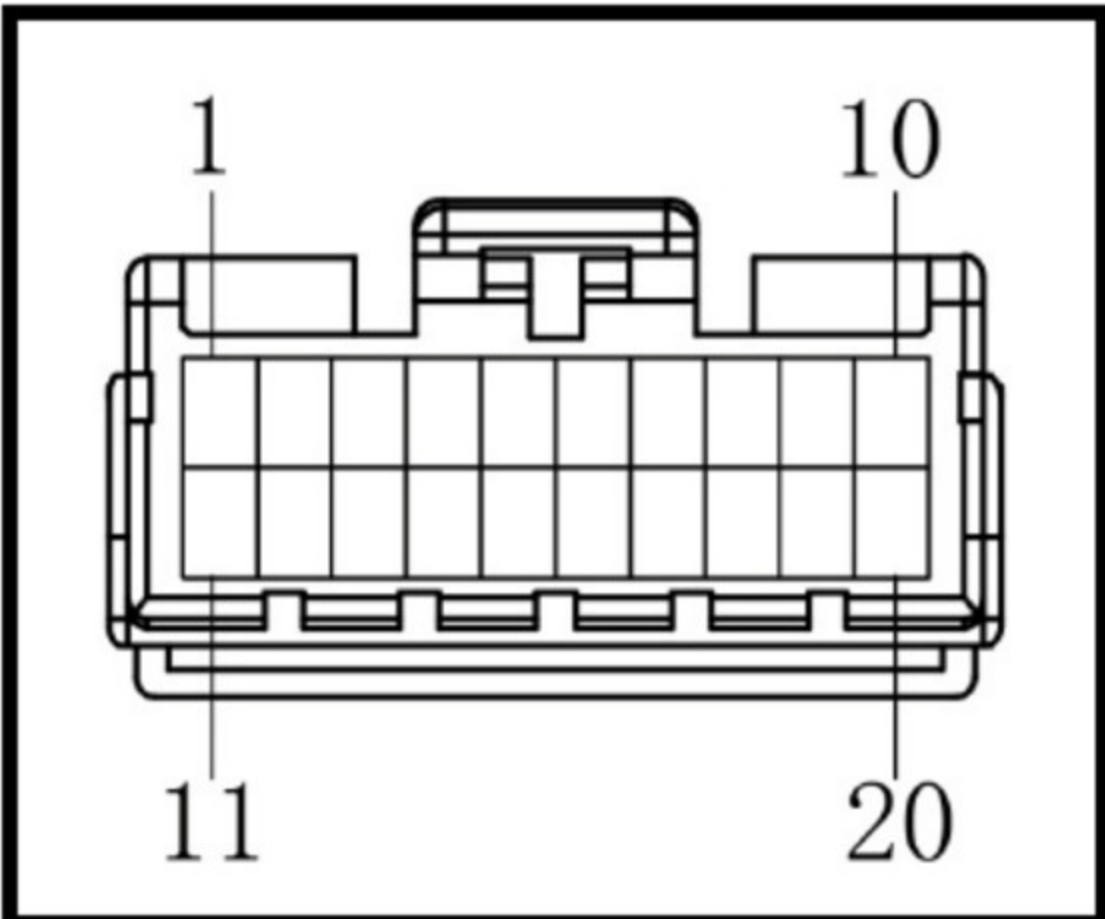
16- 新能源通讯总线屏蔽层

1- 未占用

2- 新能源通讯总线 CANL

3- 新能源通讯总线 CANL

4- 接地



14. 转向助力 EPS 控制器-20 芯插头 (T20b)
- 1- EPS 故障

2- 未占用

3- EPS 助力转向车速

4- 未占用

5- 电源 ON

6- 未占用

7- EPS 电机控制信号

8- EPS 电机控制信号

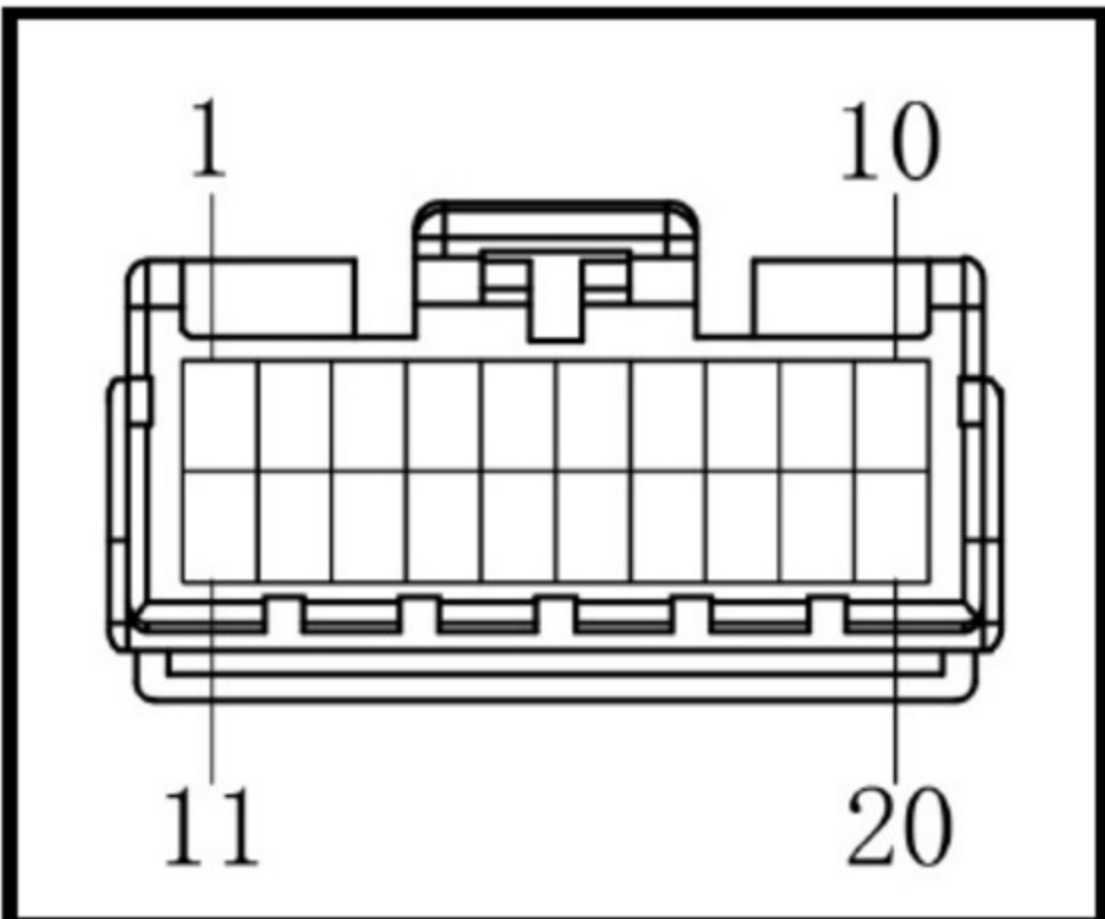
9- 未占用

10- EPS 电机控制信号

11-18 未占用

19- EPS 电机控制信号

20- EPS 电机控制信号



15. 电子油门踏板-6 芯插头（T6）
- 1 - P2 输入

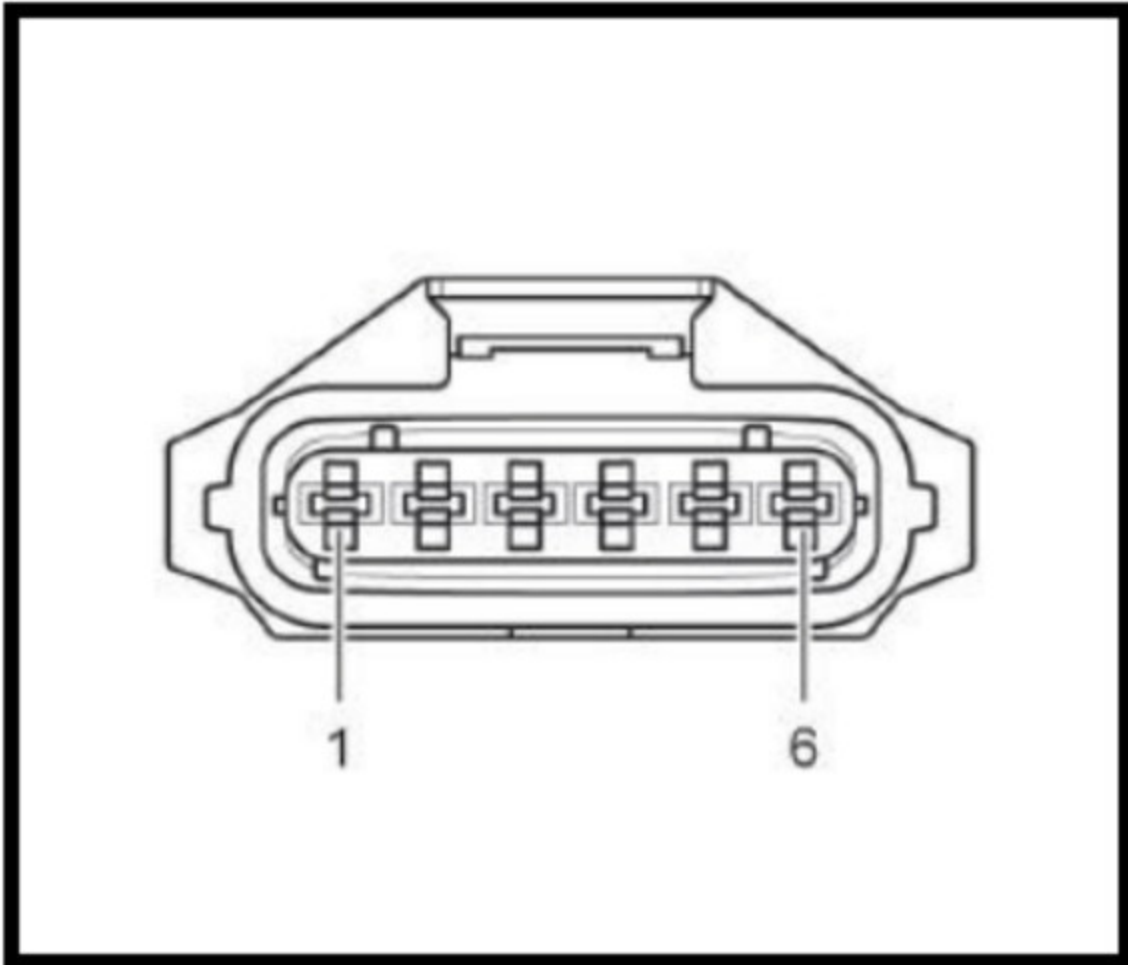
2 - P1 输入

3 - P1 接地

4 - P1 输出

5 - P2 接地

6- P2 输出



16. 空调控制器 16 芯插件（T16a）
- 1- AC 控制信号

2-3 未占用

4- 鼓风机反馈信号

5- 鼓风机控制信号

6- 鼓风机继电器

7- 电源（点火开关 ON 挡）

8- 未占用

9- 接地

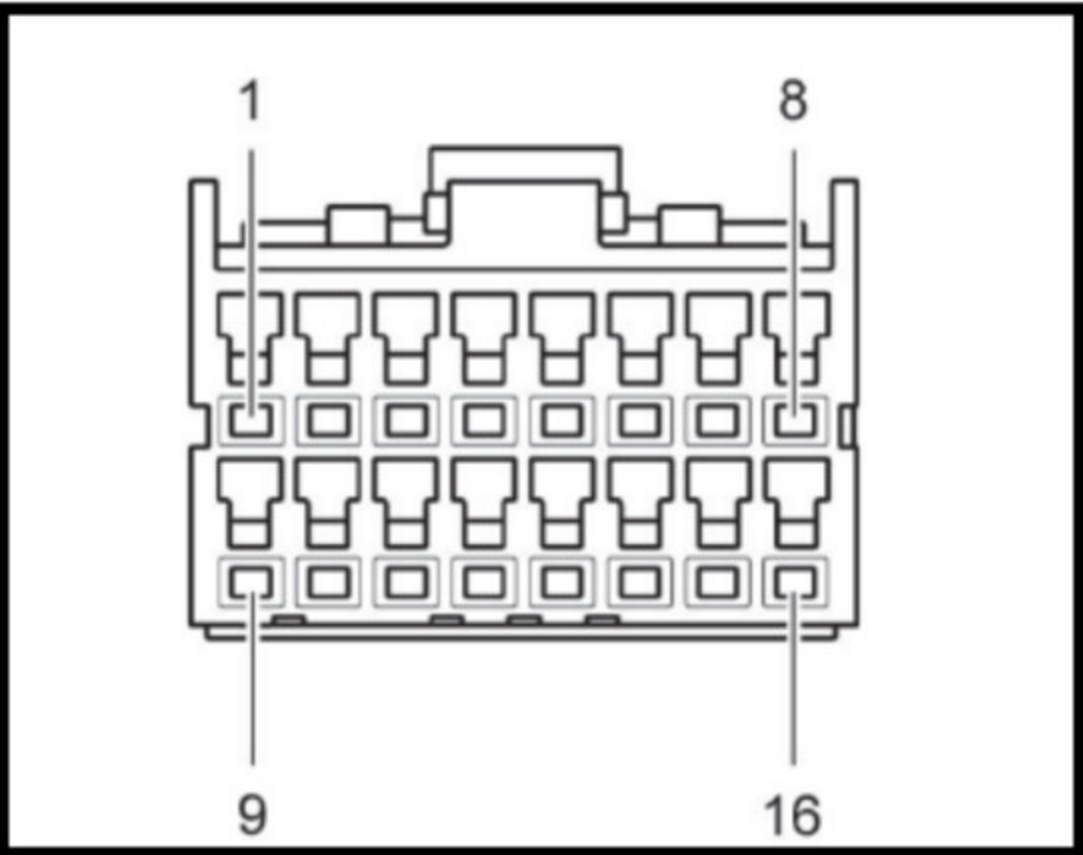
10- 夜光+

11- 夜光-

12- 后除霜反馈

13- 后除霜信号

14-16未占用



17. 空调控制器 12 芯插件（T12a）
- 1- 温度传感器信号

2- 温度传感器信号

3- 内循环（P2）+

4- 内循环（P1）-

5- 模拟地

6- 电位器+

7- 模式风门反馈

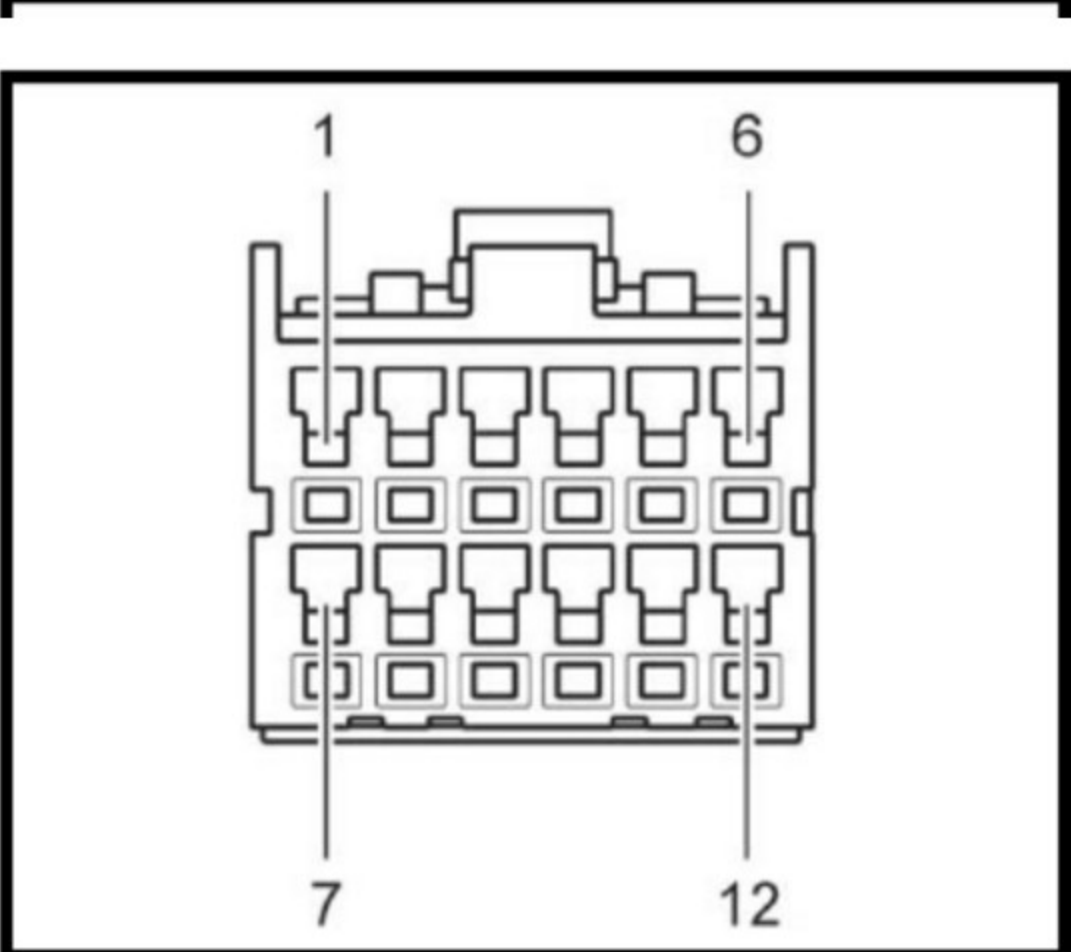
8- 混合风门反馈

9- 未占用

10- 新风电机电源

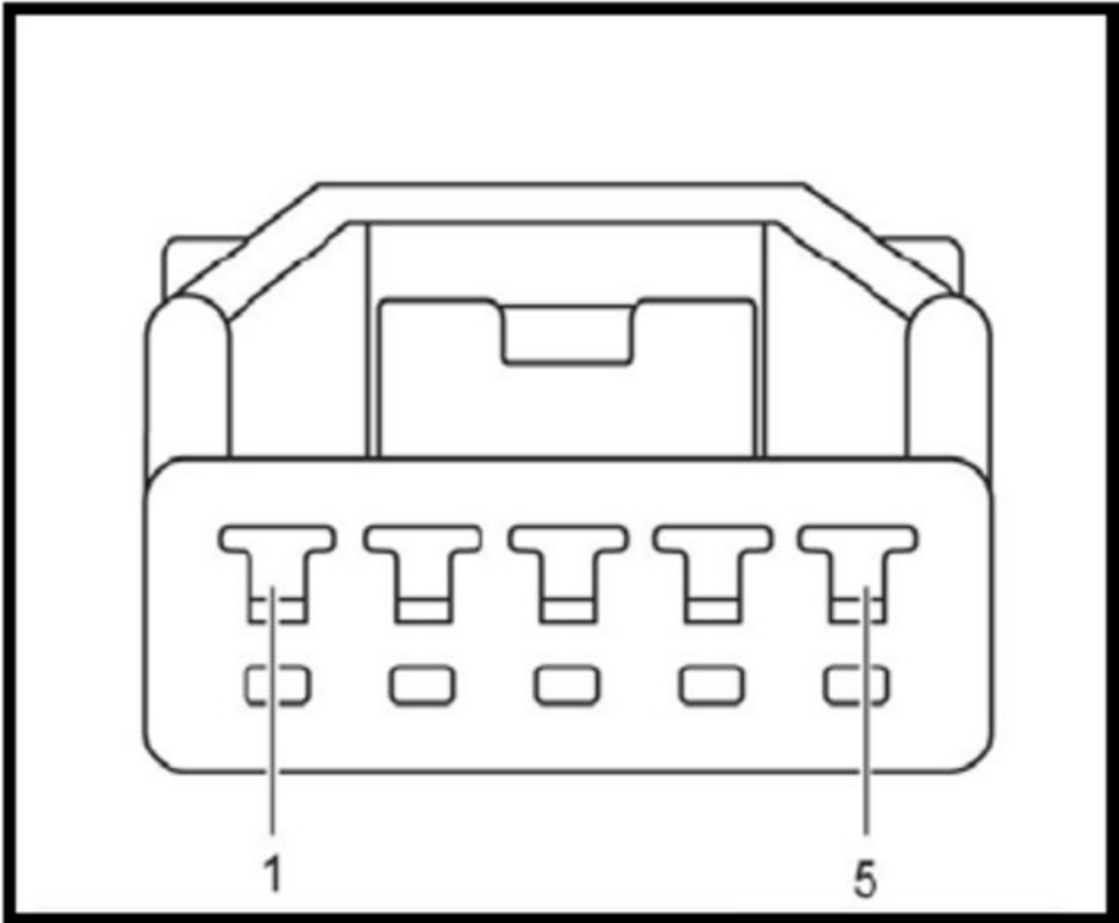
11- 模式

12- 模式



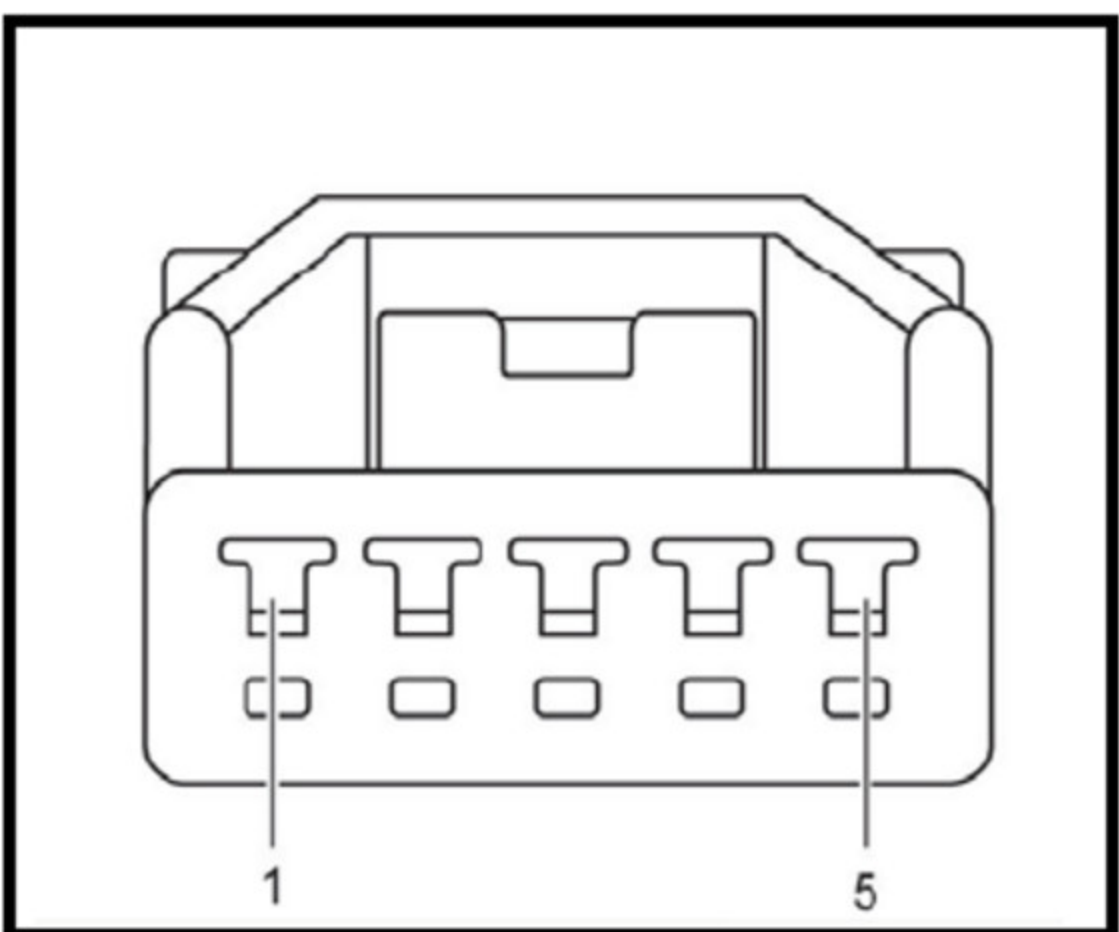
18. 模式风门电机 5 芯插件 (T5)

- 1- 电源
- 2- 5V+
- 3- 反馈电压
- 4- 负极
- 5- 电源



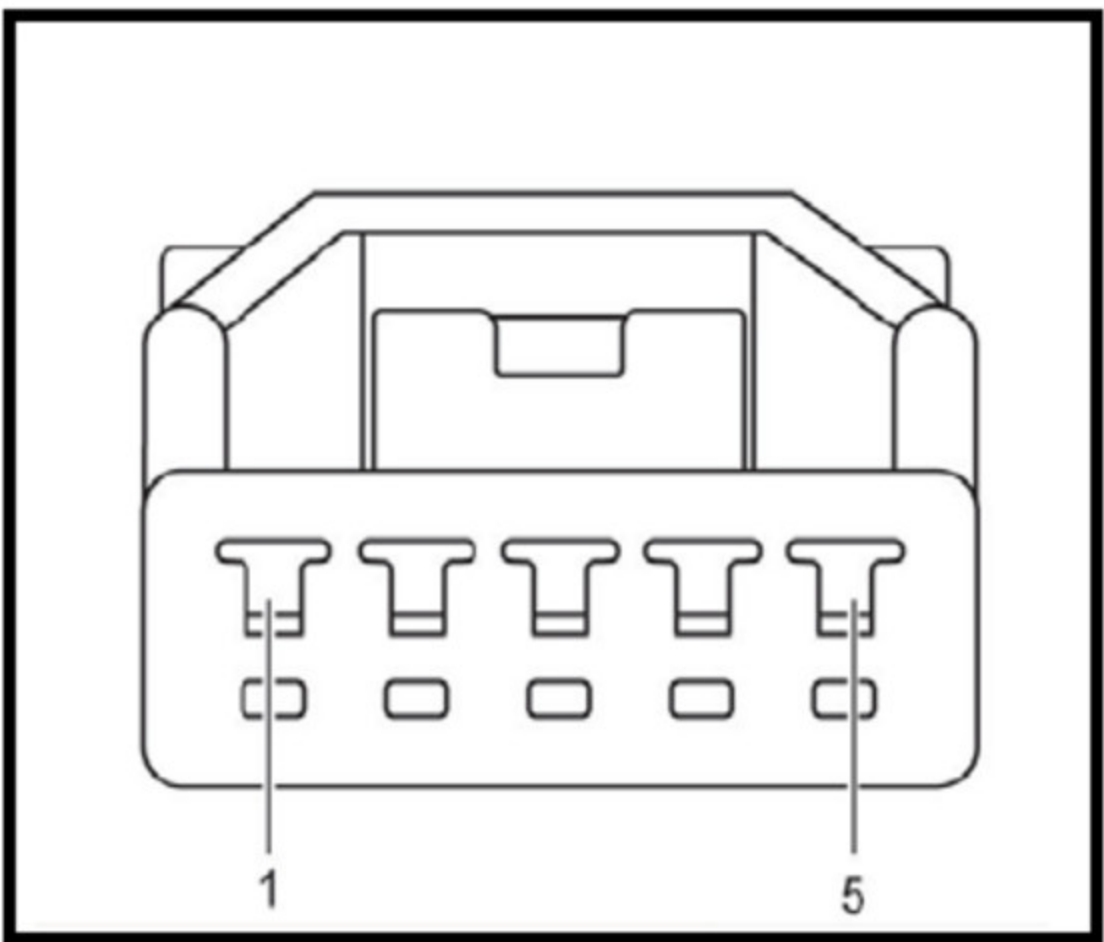
19. 冷暖转换电机 5 芯插件 (T5a)

- 1- 空调控制器
- 2- 空调控制器
- 3- 空调控制器
- 5- 空调控制器



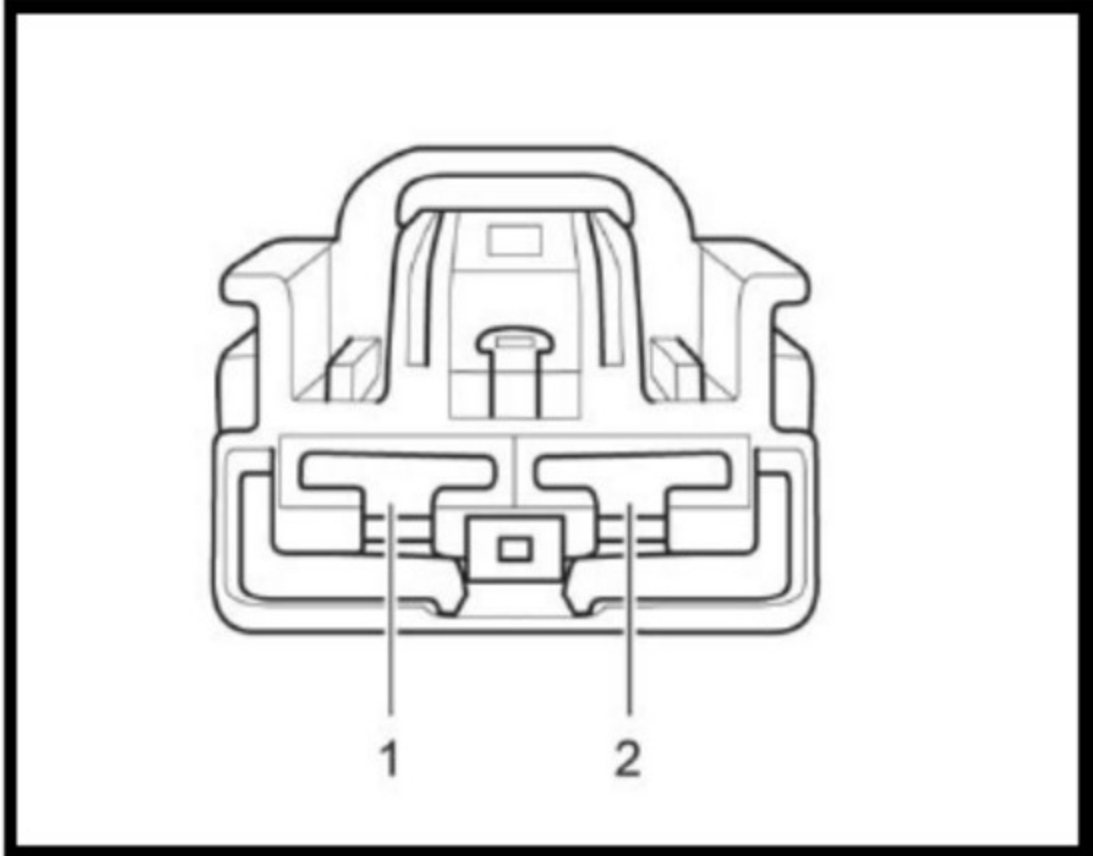
20. 内外循环电机 5 芯插件 (T5b)

- 1- 空调控制器
- 2- 空调控制器
- 3- 未占用
- 4- 未占用
- 5- 空调控制器



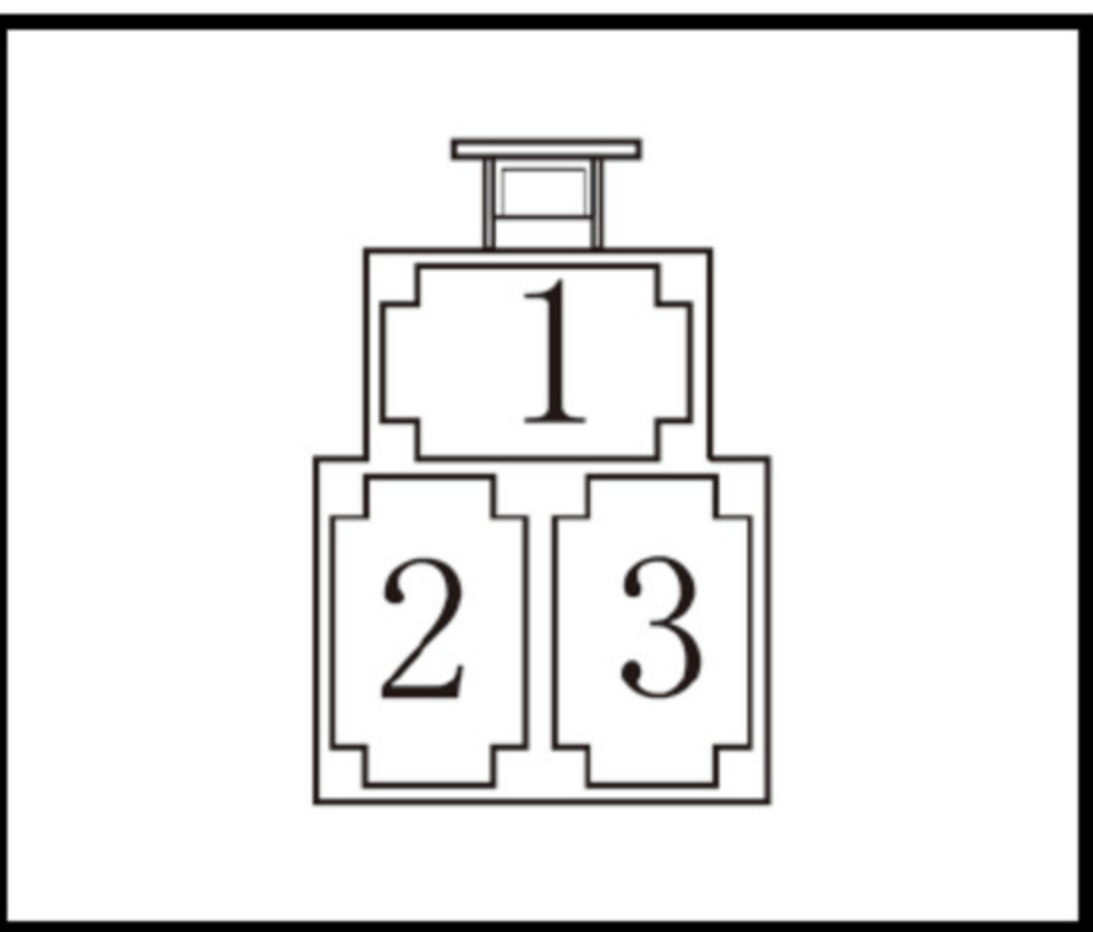
21. 鼓风机 2 芯插件 (T2ab)

- 1- 负极
- 2- 正极



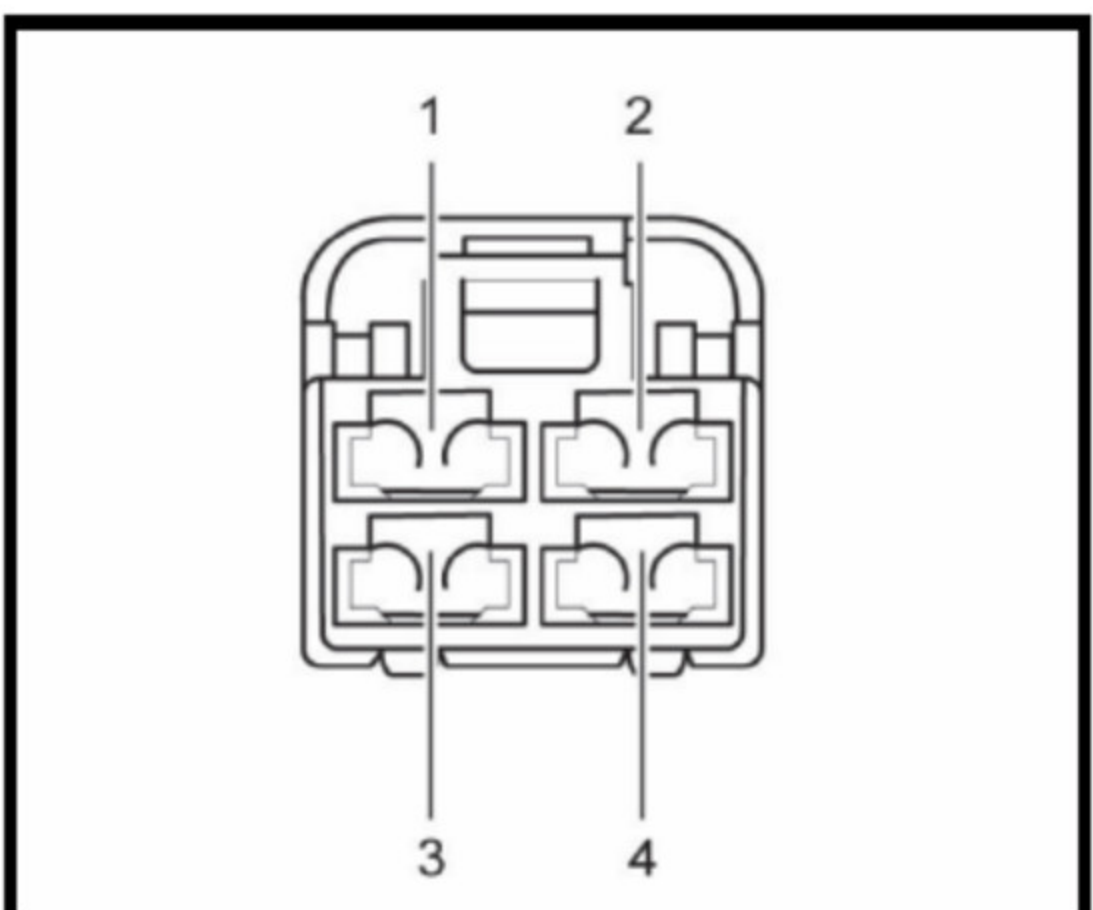
22. 鼓风机调速模块 3 芯插件 (T3e1)

- 1- 鼓风机负极
- 2- 鼓风机控制
- 3- 接地



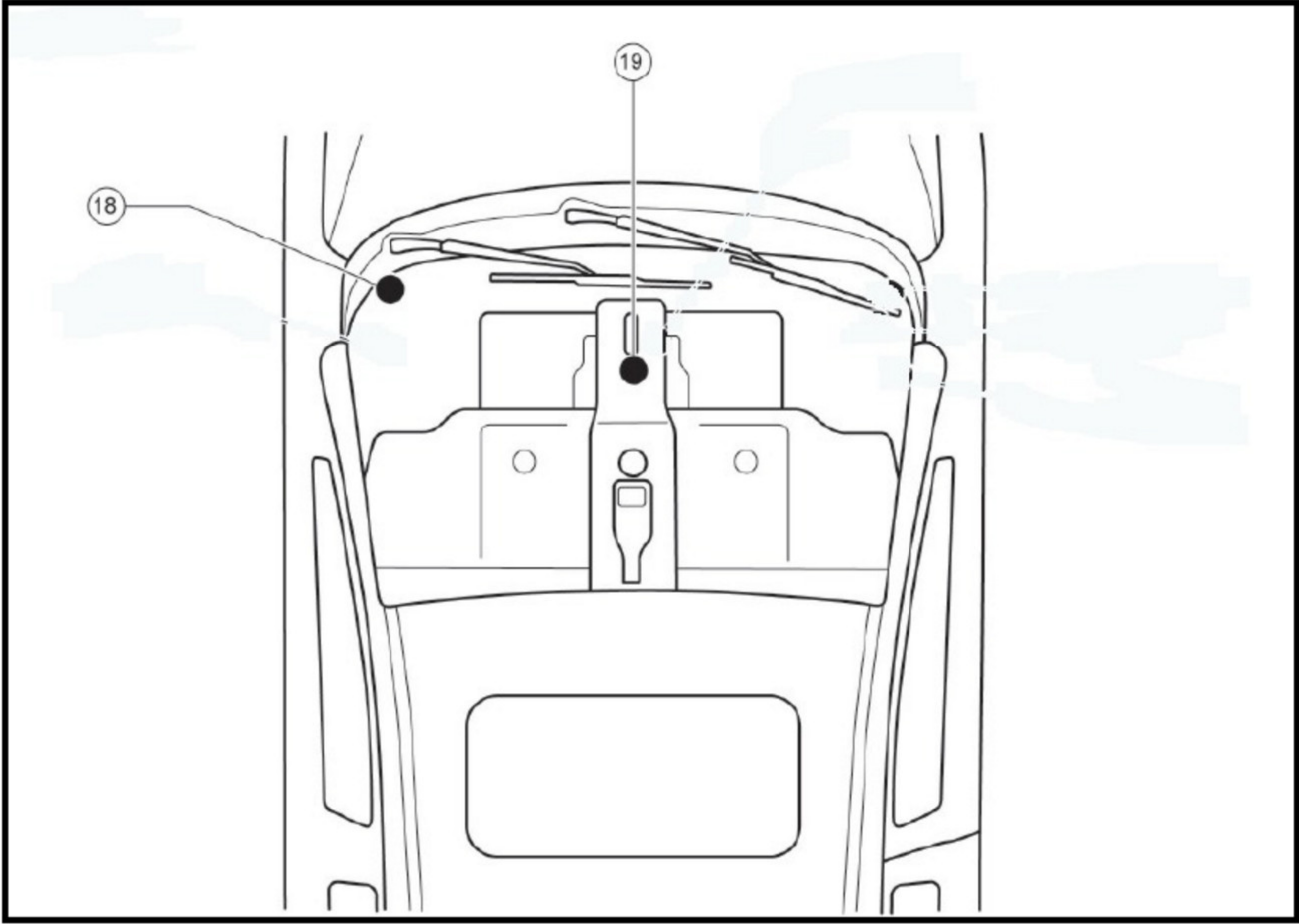
23. 制动开关-4 芯插头 (T4c)

- 1-制动灯 EMS
- 2-EMS
- 3-B+
- 4-1G



16.3 车内接地点一览

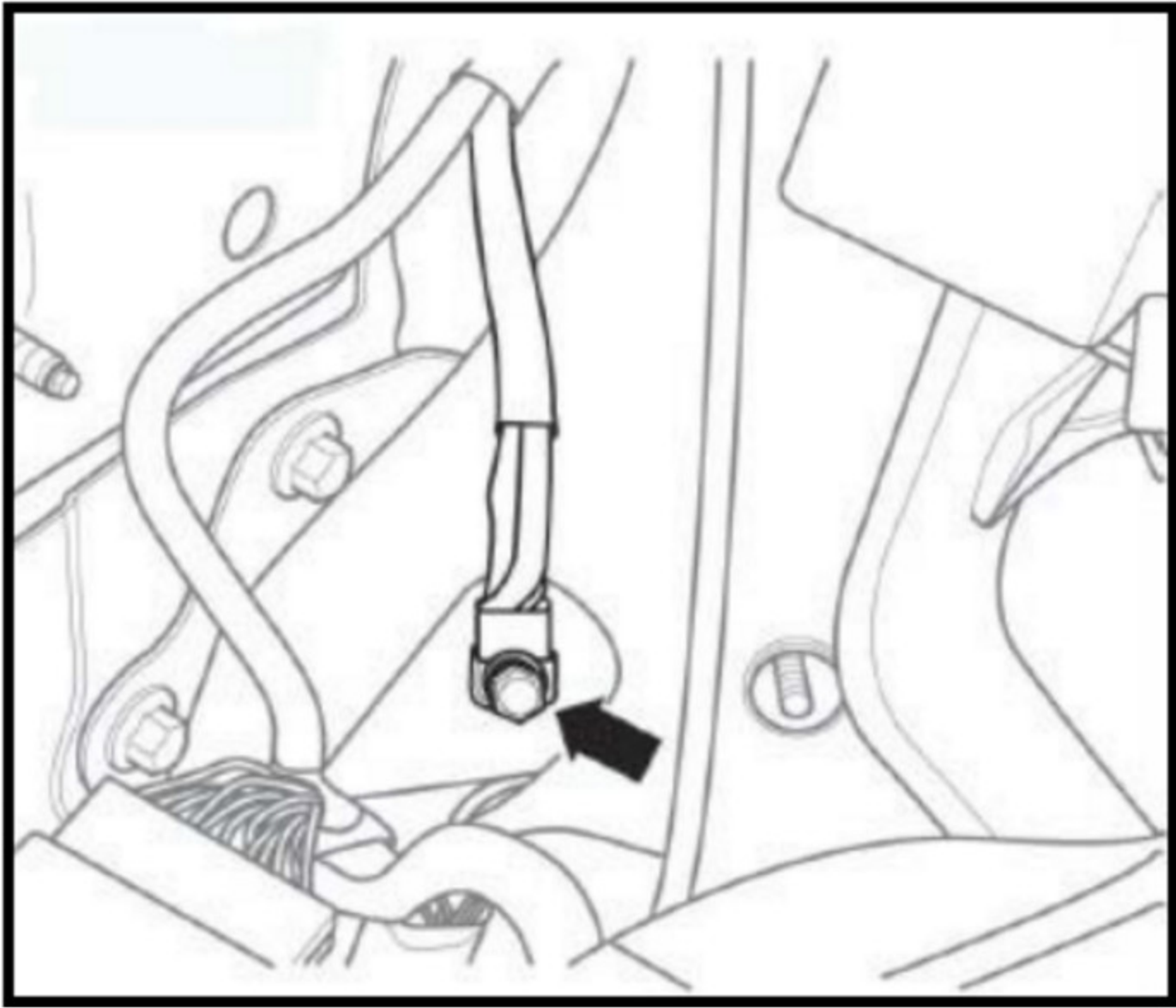
车内接地点一览



18-接地点，左侧 A 柱下部

19-接地点，在前部中控台下方

18. 接地点，左侧 A 柱下部-箭头-。



19.接地点，在前部中控台下方-箭头 A-。

